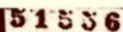




club
filatélico
de caracas



Véase nota en la pág. 3.

CLUB FILATELICO DE CARACAS

Presidente Honorario, Sr. William A. Rodríguez.

JUNTA DIRECTIVA

Presidente	Sr. Rafael Oriol
1er. Vice-Presidente	Sr. Guy Buvat de Virginy
2do. Vice-Presidente	Dr. Miguel Dao D.
Secretario	Dr. Jaime Jaimes
Vice-Secretario	Sr. Aquiles Tello
Tesorero	Sr. Marcos A. Iglesias
Vice-Tesorero	Sr. Zígmás Domeika
Primer Vocal	Dr. S. Hernández Ron
Segundo Vocal	Dr. Jesús A. Yerena
Tercer Vocal	Dr. Rómulo Lander
Primer Suplente	Sr. E. Martín Guerra
Segundo Suplente	Dr. F. Rodríguez Gil
Tercer Suplente	Dr. Luis Capriles
Comisario	Sr. Adrián Hernández

LUGAR DE REUNION

DOMINGOS, de 9 a 12 a.m. - Colegio de Médicos del D. F. - Los Chaguaramos.

TELEFONOS: 33-21-71 - 42-30-53 - 61-37-55

DIRECCION POSTAL: Apartado del Este 5197 - CARACAS, VENEZUELA

CUERPO DE REDACTORES

Sr. Ebert E. Boylan	— CARACAS
Sr. Guy Buvat de Virginy	— CARACAS
Dr. Miguel Dao H.	— CARACAS
Dr. Santiago Hernández Ron	— CARACAS
Dr. Rafael Lamus Rodríguez	— CARACAS
Dr. John Lampe M.	— CARACAS
Sr. E. Martín Guerra	— CARACAS
Sr. Eduardo Premoli	— BUENOS AIRES, ARG.
Sr. Manuel Pallarés	— CARACAS
Dr. Leo J. Van Jochem	— CARACAS
Sr. Rafael de Santis	— VALENCIA - VENEZUELA

REVISTA DEL CLUB FILATELICO DE CARACAS

MIEMBRO DE LA FEDERACION INTERNACIONAL DE FILATELIA
GINEBRA (SUIZA)

APARTADO DEL ESTE 5197 - TELFS.: 42.30.53 - 33.21.71 - 61.28.53

C A R A C A S - V E N E Z U E L A

Director: RAFAEL ORIOL CASTELLS

Sub-Director: E. MARTIN GUERRA

Administrador: ADRIAN HERNANDEZ BAÑO

Ni esta Revista, ni el CLUB FILATELICO DE CARACAS necesariamente comparten las opiniones expresadas por los autores de los artículos que se publican y que no llevan el respaldo del CLUB.

AÑO 4

— ENERO - FEBRERO 1965 —

No. 20

EDITORIAL

NUNCA ESTA DE MAS REMACHAR EN EL CLAVO

Revisando papeles y revistas viejas, leemos en la Revista "Correo del Orinoco", en el número de octubre de 1955, página 11, un trabajo que dice: "El Dr. Rafael Lamus Rodríguez, pregunta y propone..."

"Muy distinguidos señores míos:

"Si como es natural, el Gobierno de Venezuela se halla interesado:

- "1º En el fomento y estímulo de la filatelia en los planteles educacionales del país.
- 2º. En seguir derivando de la venta de las emisiones y resellos que frecuentemente se ordenan, pingües utilidades para el Tesoro Nacional.
- 3º En llevar a la posteridad, como se hace en todos los países del Orbe, por medio de las emisiones de estampillas, los más salientes hechos de la historia.

"¿por qué ustedes, auténticos representantes de los miles de filatelistas "venezolanos que de ese encantador 'hoby' hemos hecho nuestra más "plausible diversión, no se interesan en pedirle al Ciudadano Ministro "de Comunicaciones que se instruyan debidamente a los Sres. Adminis- "tradores de Correos y especialmente a quienes corresponda la tarea "de recibir y sellar la correspondencia, ya ordinaria, ya certificada, ya "la postal o aérea, para que al ANULARLA lo hagan teniendo en cuenta "que el 90% por lo menos de esos sellos van a parar tarde o temprano "a manos de los aficionados y que por lo tanto una obliteración pesada "o demasiado entintada, los desvaloriza y muchas veces los inutiliza "totalmente?

“¿Por qué no le insinúan ustedes al Sr. Ministro del ramo, la conveniencia de obligar a tales funcionarios para que usen siempre y exclusivamente la tinta tampón que ordena y manda la Legislación Postal Universal, y en que no usen para la anulación sellos de goma o caucho, sino los metálicos expresamente ideados, de manera que las estampillas, si no pueden servir más comercialmente una vez anuladas, al menos sí puedan ser utilizadas para fines filatélicos?”

“Aquí en Caracas, precisamente en la Administración Central de Correos, en la Oficina de Recibo de Correspondencia Aérea Certificada para el interior y el Exterior, más de una vez he sido... víctima de tales anomalías, y como supongo que a muchos de ustedes les habrá pasado exactamente lo mismo, por esta razón quisiera interesarlos a ver si pueden ser corregidas, con beneficio para todos nosotros los filatelistas y el mismo Gobierno Nacional que, con sus emisiones postales tiene hoy en día asegurada una magnífica fuente de ingresos”.

Desgraciadamente, a los diez años, la situación sigue exactamente igual o peor, los mismos sellos cuadrados de caucho, la misma tinta morada, el mismo sistema de embadurnar las estampillas para inutilizarlas doblemente y la misma facilidad que se le da al “lavador” para poderlas utilizar de nuevo y venderlas a los pocos escrupulosos que especulan a costa de los dineros de la Nación.

¿Hasta cuándo, señores de la cosa?



Cancelaciones bastantes satisfactorias... para considerarlas inútiles bajo el aspecto filatélico.

Nuestras Juntas Directivas

JUNTA ORDINARIA N° 70 DEL 8 DE FEBRERO DE 1965

Reunión en el Colegio de Médicos del D.F.

Se da lectura a las Actas de las Juntas 68 (Ordinaria) y la 69 que fué Extraordinaria para discutir la Reforma de los Estatutos, las que fueron aprobadas por unanimidad.

Se da lectura a las solicitudes de nuevos socios, los que fueron aprobados según lista a continuación de este informe.

El Secretario da lectura a la correspondencia de rutina.

Se da lectura a la correspondencia cruzada entre el Sr. Vicente Sastre, de Barquisimeto y la Presidencia del Club, para fomentar y llegar a la constitución del Club Filatélico de Lara, todo lo cual va encaminándose a un feliz acontecimiento para llegar a la celebración de dicho evento con una comida de confraternidad.

Discutidos varios puntos sobre la reforma de los Estatutos, y quedando en un acuerdo definitivo, se fija la fecha del 14 de Marzo a las 10 a.m. para celebrar la Asamblea Extraordinaria en los salones del Colegio de Médicos con el objeto de la final aprobación o modificación de los mismos por la masa social del Club.

El Presidente da cuenta de la adquisición hecha de un Cuadro de Avisos con su pedestal, con cristales por ambas caras, para colocar afiches, avisos y exhibiciones de estampillas y demás asuntos afines a la filatelia, cuyo cuadro estará a la disposición de todos los asociados y aprovechar la facilidad que se brinda a todo el que quiera informar, ofrecer o pedir a sus compañeros asistentes a las reuniones dominicales.

Ver foto de dicho cuadro en la contraportada.

SOCIOS INGRESADOS EN LA JUNTA DIRECTIVA DEL 8 FEBRERO DE 1965

A-525	Oscar Loynaz Sucre	
	Ingresado en la Junta del	
	31 Agosto 1964	Caracas
C-543	Isabel Patiño Bergareche	San Sebastián - España
C-544	Guillermo Nava	Valencia
C-545	Carlos M. Alvarado	Valencia
C-546	Daniel J. Barrios	Barquisimeto
J-547	Laura Pérez Soto	Caracas
A-548	Herminio López Nieto	Caracas
C-549	Federico Ruth	Anaco
A-550	Casimiro Pietrobono	Caracas
A-551	Pablo Karakassian	Caracas
A-552	Sergio Askarailian	Caracas

NUESTRA PORTADA

Por el Dr. RAFAEL de SANTIS

Nuestra portada reproduce una de las raras cartas con estampillas de La Guaira - St. Thomas, consideradas impropriamente como estampillas locales. El servicio postal entre los puertos venezolanos y la Isla de St. Thomas, en ese tiempo colonia danesa, no era limitado a la correspondencia entre estas dos localidades, sino que abarcaba un alcance internacional, teniendo en cuenta que el puerto danés era el nudo de comunicaciones más importante en el Mar Caribe.

A ese puerto llegaban y salían a diario barcos europeos y americanos que enlazaban más rápidamente los dos continentes.

La correspondencia enviada a St. Thomas salía, para su destino, mucho más frecuentemente que por los barcos que hacían el servicio directo pero cuyo intervalo de llegada era demasiado largo.

Se puede decir que las estampillas de La Guaira servían para el pago de un porte suplementario hasta St. Thomas, haciendo así funciones de servicio "Ex-preso".

En efecto, encontramos, aún muy raramente, esas estampillas, escapadas a la cancelación, mataselladas en llegada con el número 50 de Londres.

Consecuentemente estas estampillas puramente venezolanas hay que considerarlas bajo el aspecto internacional y no solamente local.

La carta que reproducimos lleva el 2 Reales verde, emisión de 1864, perforación 13, Catálogo Hurt N° 16a, matesellado con el circular de La Guaira, con fecha central en inglés 25 de enero (1865) y ha viajado en barco de la Gran Bretaña.

El anverso lleva el GB/1.60 (arreglo de tarifa entre Francia y Gran Bretaña) el número 16 francés que parece manuscrito y que es un sello, la marca de llegada a Anvers-Calais el 14 de febrero y, por último, la marca de la firma Blohm & Nolting que envió la carta.

Al reverso aparecen los sellos de llegada, Londres en rojo y Bordeaux 15 de Febrero, en total veinte y un día de viaje.

Hoy, vía marítima una carta para y desde Europa, emplea más o menos... dos meses.

Nota: El sello en relieve, derecha inferior que aparece en la reproducción fotográfica, es de la British Philatelic Association que para las experticias aparece en toda foto.

COMENTARIOS DEL EXTRANJERO

La prensa de nuestros hermanos de Brasil publica un suelto que nos enaltece y nos llena de orgullo. Reproducimos el comentario siguiente:

Revista del Club Filatélico de Caracas.

La prensa filatélica de Venezuela, está en estos momentos capitaneando las publicaciones congéneres de América Latina. Una de las mejores revistas filatélicas

REVISTA DO CLUBE FILATELICO DE CARACAS

A imprensa filatelica da Venezuela está, no momento, capitaneando as publicações congêneres na América Latina. Uma das mais bem impressas revistas filatélicas é a do Clube Filatélico de Caracas, com noticiário mundial e todos os decretos do governo venezuelano autorizando emissões de selos e uso de carimbos especiais. O endereço para consultas é: Apartado del Este, 5197, Caracas, Venezuela.

impresas, es la del Club Filatélico de Caracas, con noticias mundiales y todos los decretos del Gobierno Venezolano autorizando las emisiones de sellos y empleo de matasellos especiales. La dirección para consultas es: Apartado del Este 5197, Caracas - Venezuela.

LOS SELLOS LOCALES

Por E. MARTIN GUERRA.

A Zigmás Domeika, que también se interesa por estas cosas.

Entre las numerosas facetas de la Filatelia, quizás sea la de los sellos locales la que ha recibido menor atención tanto por parte de los coleccionistas como de los catálogos universales. El por qué de esta indiferencia y falta de noticias de dichos catálogos, no sabríamos explicarlo; quizás por lo extenso del tema y la necesidad de una síntesis. Creemos, sin embargo, que cuando menos cabría una referencia o unas sucintas notas orientadoras donde se diera noticia de su existencia o recomendarla la consulta a los catálogos especiales o especializados.

Pueden algunos decir de forma irresponsable que se trata de "viñetas" y no de "sellos". Mas, como acertadamente hizo notar el erudito coleccionista y estimado amigo don Antonio Montseny, habría que definir cuáles, en determinados momentos históricos, son las fronteras exactas del sello y la viñeta, cuáles las de lo "bueno" y lo "malo", en que se pretende llamar "bueno" al primero y "malo" a la segunda.

Concretándonos a los sellos locales, cabe decir que su aparición, en algunos casos, obedeció más a que disposiciones escritas, a algo que las circunstancias impusieron: a la necesidad y a los hechos consumados. Así vemos que estos locales pueden nacer por múltiples causas, como:

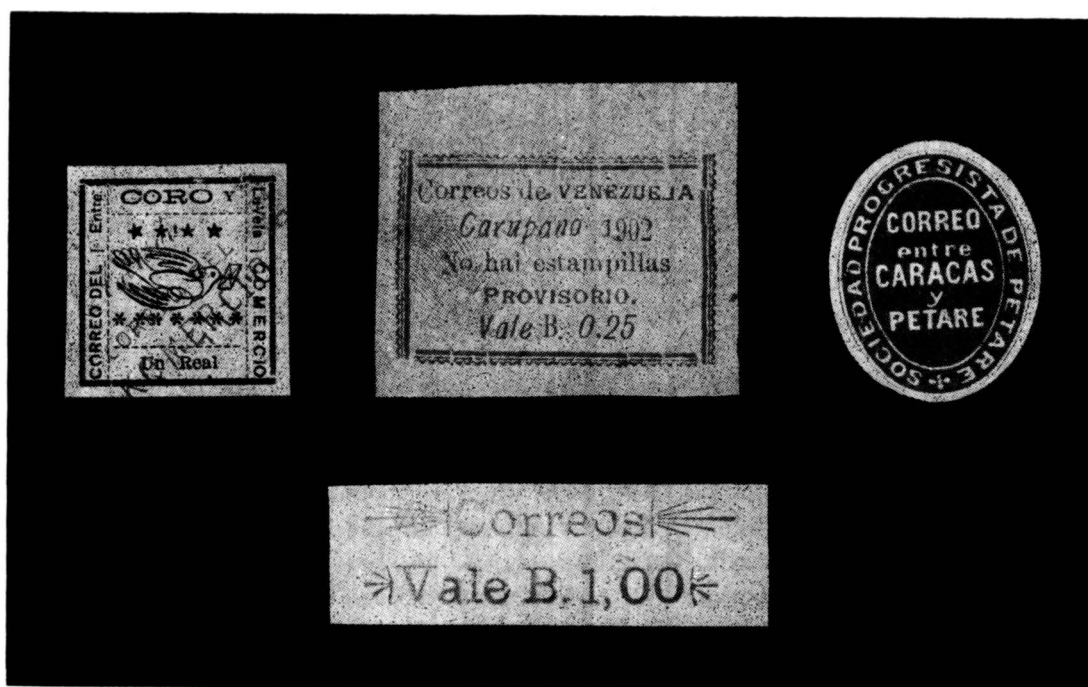
- Distinción, en ciertas épocas, entre correo local y correo nacional.
- Carencia de signos de franqueo en algunas localidades y épocas.
- Servicios particulares de correspondencia por el estado no haber establecido el suyo.
- Recaudación de fondos para atenuar calamidades producidas por las guerras o por los elementos de la Naturaleza, mediante sobretasas postales, etc.

Vemos, sin embargo, que los catálogos universales (con las excepciones que se quieran, si es que las hay) cuando les interesa —¡y vaya usted a saber por qué!— catalogan y dan patente de legitimidad a las emisiones locales que les viene en gana, sin otras explicaciones. Se podrá argumentar que estos catálogos son listas de precios, como algunos quieren hacer ver, y no propiamente una relación de emisiones. Nos parece débil el argumento ante el hecho de, por ejemplo, desear comprar a la casa editora o al editor responsable el bolívar negro o el error de Mauricio, y encontrarnos con que jamás los podrían servir. ¿Para qué anunciar, en tal caso, lo que no se tiene?

Decíamos antes que estos catálogos, cuando lo consideran conveniente, incluyen emisiones de locales, así porque sí. Veamos algunos ejemplos:

- Alemania: El del buque de guerra Vineta, N° 65, tan ligado a la historia de Venezuela.
- España: Correo local de Madrid de 1853, conocido por Oso y Madroño, N° 22 y 23.
- EE.UU.: Todos los post-masters.
- Argentina: Los de Buenos Aires, Córdoba y Corrientes.
- Egipto: Los de la Compañía del Canal de Suez.
- Colombia: De diversos estados y los "no hay estampillas".
- Suiza: Los cantonales... etc. y siguen muchas etcéteras.

Y no es que creamos que no merezcan figurar en los catálogos, sino todo lo contrario. Lo que sí no se nos alcanza es que a los que no se les ha ocurrido incluir los consideren como "malditos". Así sucede con los de "zemtvos" rusos del tiempo de los zares; con los de los ferrocarriles finlandeses, cuando sí mencionan



los belgas; los locales suecos y suizos, y así seguirían numerosísimos ejemplos hasta cerrar con Venezuela, con sus Bejuma, Caracas-Petare, Coro-La Vela y Mérida. (Véanse algunas de las estampillas locales de Venezuela).

Por este camino llegaríamos, incluso, hasta ciertas viñetas, que son efectivamente viñetas, pero que cualquier especialista en correo aéreo ambicionaría poseer, y el mejor ejemplo para los lectores venezolanos es el artículo del Dr. Van Jochem "De las viñetas a los sellos" aparecido en el N° 16 de esta Revista. ¿Quién no desearía tenerlas... y qué valor alcanzarán hoy?

En los EE.UU. se publicó no hace mucho un catálogo especial de locales. Por breves momentos tuvimos oportunidad de hojearlo, y si bien lo encontramos interesante, vimos que no incluía numerosas emisiones. Quizás para otra ocasión ampliaremos el comentario.

Lo que sí no nos cansaremos de repetir, principalmente a los jóvenes coleccionistas, es que guarden todo lo que caiga en sus manos aunque no figure en los catálogos, hasta conseguir mayor información. Sirva de ejemplo lo sucedido al autor, entonces joven inexperto, hace ya muchos años. Salvamos de que echaran a la basura un lote compuesto de unos 40 ó 50 periódicos viejos, y cada uno ostentaba un bello **matasellos de franqueo**, que se usó antes de crear los "franqueos concertados". Enviamos una muestra de los mismos a cierto erudito comerciante, y su contestación fue: "Un viejo matasellos sin ningún valor filatélico". Fueron todos al cesto de los papeles.

Hoy, después de muchos años, los vemos en un sitio de honor de cierto catálogo especializado.

FILATELIA PARIS

GRAN SURTIDO DE ESTAMPILLAS DE VENEZUELA Y
MUNDIALES - MATERIAL FILATELICO EN GENERAL



Edif. Eva - Avda. Casanova

Teléfono: 72.74.63

CARACAS, (Venezuela)

FILATELICA VENEZOLANA - 1830 - 1859

Por el Dr. SANTIAGO HERNANDEZ RON.

(Continuación. Véanse las páginas: 4 - 6 y 5 - 8 de los números 11 y 12 de esta Rvta.)

El articulado de la Convención Postal entre Venezuela, Nueva Granada y Ecuador, cuyo término se fijó en doce años, contempla una serie de ventajas para las correspondencias que circularon entre los tres países signatarios, destacándose la contenida en el artículo 3º que establecía la libertad de franquear o no la correspondencia dirigida a otro de los dos países. Si la correspondencia la franqueaba el remitente, sólo pagaba la tarifa del país de origen, desde el lugar de remisión hasta la frontera, pues desde ese punto hasta su destino, aún en país de tránsito, la carta era franca y no pagaba ningún porte. Si la correspondencia no se franqueaba en el país de origen, se consideraba franca hasta la frontera y aún por el país de tránsito, y a debe desde ese último punto de frontera hasta su destino, donde el destinatario pagaba sólo el porte correspondiente al recorrido interno de su país. "En una palabra, -expresa el Dr. Vélez Salas- los plenipotenciarios de 1838, con noventitres años de anticipación establecieron la más grande conquista de nuestros días, el tránsito libre y gratuito, alcanzado en Madrid en 1931, y reafirmado en 1936 en Panamá" (13).

1840. LEY DE TARIFAS DE PORTES.

Las peticiones hechas en 1838 y 1839 son repetidas por el Ministro de Hacienda al Congreso de 1840, el cual con fecha 7 de mayo de 1840 aprueba una nueva Ley de Tarifa de Portes (14), que es mandada a ejecutar por el Presidente de la República General José Antonio Páez el día 11 de ese mismo mes y año.

El texto de esa nueva Ley de Tarifa de Portes es el siguiente:

El Senado y Ca. de Ra. de Venezuela reunidos en Congreso, decretan.

Art. 1º- El cobro del porte de las cartas y papeles que entren en las administraciones de correos de la República, se hará con arreglo a la siguiente tarifa.

Cartas sencillas es la que no llega a media onza.	Doble es la que pesa media onza y no llega a 3/4	Triple es la que pesa 3/4 de onza y no llega a una.	Pliego se llama toda la que pasa de una onza.
---	--	---	---

DISTANCIAS:

SE COBRA:

	1/2 rl.	3/4	1	1,1/4
Desde 1 hasta 10 leguas	1/2 rl.	3/4	1	1,1/4
Pasando de 10 hta. 30 id.	3/4	1,1/4	1,1/2	2
Id. de 30 hasta 50 id.	1	1,1/2	2	2,1/2
Id. de 50 hasta 60 id.	1,1/4	2	2,1/2	3
Id. de 70 hasta 100 id.	1,1/2	2,1/4	3	3,3/4
Id. de 100 hasta 150 id.	1,3/4	2,1/2	3,1/2	4,1/4
Id. de 150 en adelante	2	3	4	5

1º Todo pliego cuyo peso exceda de una onza pagará hasta las diez primeras al precio de tarifa y las restantes a la mitad.

2º El exceso de cuatro onzas en los folletos o impresos, pagará la mitad del porte ordinario que establece la tarifa.

Art. 2º Toda carta que entre del extranjero pagará medio real cualquiera que sea su tamaño y peso, en el puerto que se reciba, y se añadirá el porte conforme

al artículo 1º, por la distancia que la carta gire por el correo cuando sea dirigida para el interior.

UNICO.- Cuando un buque procedente del extranjero haya de tocar en dos o más puertos de la República, su capitán podrá reseñar en cada uno las cartas que correspondan a otro puerto.

Art. 3º Las cartas que se conduzcan de un puerto a otro de la República en buques nacionales o extranjeros, pagarán el porte marítimo establecido en el artículo 2º cuando se entreguen para ser puestas en el correo. Si el Poder Ejecutivo estableciere correos marítimos, se pagará el porte de la correspondencia que conduzcan con el arreglo a la tarifa.

Art. 4º Por los certificados en pliegos o cartas pagarán cuatro reales en cada caso los interesados.

UNICO.- Las autoridades nada pagarán cuando exijan certificado, en los casos exceptuados en esta ley.

Art. 5º No se cobrará porte alguno:

- 1) Por la correspondencia oficial que salga de las secretarías del Congreso y de las comisiones preparatorias de las cámaras legislativas, de las Secretarías de Estado, de la dirección general de instrucción pública, de los gobernadores, de las cortes de justicia, de los juzgados de primera instancia, de los alcaldes y demás jueces, de los magistrados, de los comandantes de armas, divisiones y cuerpos en campaña y destacamentos, del tribunal de cuentas, tesorería general y administraciones de hacienda y aduanas, la cual deberá traer el sello o rúbrica de la oficina de donde proceda, y circulará franca en todas las administraciones de la República, siendo de oficina a oficina, de autoridad a autoridad, o de cuerpo a cuerpo; pero si fuere para algún particular en asunto de su interés y no del servicio, se remitirá sin el sello y con la expresión de quien debe pagar su porte, para que este ocurra al correo y los satisfaga.
- 2) Por las gacetas, diarios y periódicos nacionales y extranjeros cualquiera que sea su número y peso.
- 3) Por los folletos y otros impresos nacionales y extranjeros hasta el peso de cuatro onzas.
- 4) Por los autos que deben remitirse a costa de parte declarada pobre de solemnidad, siempre que así lo certifiquen al respaldo del pliego, el canciller de una corte o el mismo juez en los demás tribunales.

Art. 7º.- Se deroga la tarifa de 14 de mayo de 1834, y todas las disposiciones del Poder Ejecutivo reglamentando el cobro de portes a la correspondencia marítima.

Dada en Caracas, a 7 de mayo de 1840, 11º y 30º. El Presidente del Senado, Francisco Aranda. El Presidente de la Cámara de Representantes, Juan Nepomuceno Cávez. El Secretario del Senado, José Angel Freire. El Secretario de la Cámara de Representantes, Rafael Acevedo.

Caracas, mayo 11 de 1840, 11º y 30º.- Ejecútese, JOSE A. PAEZ.- Por S. E., El Secretario de Hacienda, Guillermo Smith.

Dicha Ley, aunque muy similar a la de 1834 que derogaba, contenía sólo dos de las muchas recomendaciones y reformas pedidas anteriormente, a saber: subió el porte de la carta mínima sencilla a medio real en vez de un cuarto; e impuso pago de porte a la correspondencia transportada por buques nacionales o extranjeros, de un puerto a otro de la República; pero no incluyó ninguna de las otras importantes reformas pedidas por los Ministros de Hacienda. Es más, en contra de la opinión de ese Despacho que pedía se cobrara mayor porte para la correspondencia que saliera para el exterior, la nueva Ley estableció que no se cobrara ninguna clase de porte a esa correspondencia, saliera de los puertos o de cualquiera población del interior.

Esta Ley estuvo en vigencia durante 16 años, hasta 1856 en que fué sustituida por otra de fecha 5 de Abril.

CRITICAS A LA LEY DE TARIFA DE 1840.

Por el hecho de no haberse tomado en cuenta las reformas propuestas con anterioridad por el Ministro de Hacienda y la Administración General de Correos, la nueva Ley adoleció de defectos básicos, los cuales fueron aprovechados por el público para cometer abusos que perjudicaban a las rentas. La relación de esos abusos, así como las reformas que se le debían hacer a la Ley, se encuentran expuestos ampliamente en los Informes que le enviaban al Ministerio de Hacienda los Administradores Generales de Correos, y que están publicados en las Memorias de ese Ministerio correspondientes a los años de 1842 a 1856.

1840. RESOLUCION SOBRE PORTES PARA LA CORRESPONDENCIA PARA EL EXTERIOR.

La mala redacción de la Ley de Tarifas de 1840, que no especificaba los portes a pagar en la correspondencia para el exterior, saliera de donde saliera, trajo como consecuencia por una parte que el público se aprovechara para no pagar ningún porte, y por la otra que los administradores de estafetas cobraran de más, y ante las repetidas quejas el Ministro de Hacienda con fecha 28 de mayo de 1840 dictó una Resolución aclarando el alcance de la Ley en ese aspecto y fijando que el porte para esa clase de correspondencia se debería cobrar en la siguiente forma (15):

“Las cartas que salgan para el exterior deben pagar el porte terrestre hasta el puerto de embarque, pero las que salgan del mismo puerto, se despacharán para el exterior aplicándoles el sello de la oficina, pero no pagarán el medio real que pagan las que entran”. Como muy bien lo expresa el Dr. Vélez Salas (16), “De esta manera salían las cartas para el exterior, de cierto modo francas, pues era en el lugar de destino, donde lo mismo que en Venezuela se percibía el porte”.

Como para la fecha de esta resolución Venezuela no había creado sus sellos particulares, ello nos indica que a los que se refería la resolución era a los elípticos grancolombianos.

Este sistema de correspondencia “franca” para el exterior estuvo en vigencia en Venezuela hasta 1879, fecha del Decreto Ejecutivo en el que se fijaron los portes a cobrarse para las diferentes clases de correspondencias dirigidas al exterior, portes elaborados de acuerdo con las pautas dadas por la Unión Postal Universal, organización a la cual se había adherido Venezuela el 11 de abril de 1878.

1841. PRIMERA LEY SOBRE REGIMEN DE LAS OFICINAS DE CORREOS.

Problemas de mayor importancia impidieron el estudio y promulgación de la necesaria reglamentación postal venezolana, y es sólo a los once años de su separación de la Gran Colombia, el 31 de marzo de 1841 que Venezuela dicta su primera Ley en la cual se establecen los sellos, marcas postales y signos particulares que debían llevar estampadas las cubiertas de las correspondencias que circulaban por los correos nacionales, abandonando con ello definitivamente los sellos y marcas grancolombianos.

Esa Ley sobre Régimen de las Oficinas de Correos (17) es la siguiente:

El Senado y la Cámara de Representantes de la República de Venezuela, reunidos en Congreso, Decretan:

Art. 1º- Todas las Administraciones de Correos tendrán una pieza a la calle con un buzón para recibir la correspondencia a debe; y sobre la puerta o entrada principal de la casa estará fijado el escudo de armas de la República con una inscripción que diga: “ADMINISTRACION PRINCIPAL, O SUBALTERNA, DE CORREOS”, según el caso.

Art. 2º- Las personas que quieran tener el derecho de apartado, podrán obtenerlo pagando los gastos que exija su solicitud, y además cuatro reales por mes para el Administrador, o Dependiente encargado de este ramo en la oficina.

Art. 3º No se admitirán en las estafetas cartas, papeles ni paquetes que contengan panero o alhajas; tampoco se incluirán en la balija ninguno de dichos artículos, ni se permitirá a los conductores de Correos llevarlos a la mano.

Art. 4º- Después que las cartas se hayan puesto en la Estafeta no se permitirá extraerlas a persona alguna.

Art. 5º- En todos los sobres de las cartas o papeles, se anotará el peso y el valor y se pondrá el sello de la Administración, con cuyo objeto el Poder Ejecutivo designará el que deba usar cada una para que con su aprobación se manden construir por el Administrador General.

Art. 6º- La correspondencia que se remita para un mismo lugar o distrito, se colocará en paquetes forrados, sellados y rotulados al Administrador respectivo, y toda deberá ponerse dentro de balijas, a menos que sea para entregarse en un lugar del tránsito donde no haya Administración establecida; pero esta ha de ir franca necesariamente.

Art. 7º- Habrá en todas las Administraciones el número de balijas que sean necesarias para el servicio, con candados o cerraduras que no puedan falsearse, y estarán construídas de modo que la correspondencia vaya no solamente con toda seguridad por lo respectivo a la fe pública, sino que debe llegar a su destino sin detrimento alguno.

Art. 8º- Los correos deben salir precisamente en los días y horas prefijos. Ninguna autoridad podrá detener la salida por ningún motivo.

Art. 9º- Marcharán con un pasaporte firmado por el Administrador, en que consten las balijas que conduce, la correspondencia franca que llevan fuera para entregar en el camino, en día y hora en que se despachan; la administración a donde van a rendir su viaje, las armas que se les permiten para su defensa, y si marchan por cuenta de la renta o de algún contratista; y llevarán al lado izquierdo del pecho, y de una manera visible, las armas de la República grabadas sobre una plancha de cobre de forma circular y de cuatro pulgadas de diámetro, cuyo costo se pagará de las Rentas Nacionales.

Art. 10º- Se despacharán correos extraordinarios cuando por una circunstancia también extraordinaria lo exijan los Secretarios de Estado, los Gobernadores, Cortes de Justicia y los Comandantes en Jefe del Ejército para conducir comunicaciones oficiales de importancia, en cuyo caso el Administrador proporcionará el conductor.

UNICO.- Cuando algún particular pida que se despache un correo a su costa para su correspondencia, el Administrador proporcionará el conductor si hubiera alguno expedito, o extenderá el pasaporte al que el interesado haya buscado, sellando la correspondencia y despachándola con las mismas formalidades que la ordinaria; pero con la precisa condición de que vaya franca.

Art. 11º- Los Correos extraordinarios de particulares gozan de las mismas prerrogativas y están sujetos a las mismas penas que los ordinarios, debiendo el interesado pagar el salario del conductor y cualquier auxilio que se le de en el tránsito, y que pagaría la renta en igual caso.

Art. 12º- Si las balijas se condujeran en virtud de contratos con particulares se celebrarán estas de modo que los contratistas se comprometan a ponerlas oportunamente en el lugar de su destino, aunque un conductor por enfermedad no pueda continuar su marcha, y si por algún accidente se les prestase algún auxilio, debe presuponerse la condición de pagar el contratista en más mínimo costo que se haga. Sobre el modo de acreditarse y satisfacerse estos gastos, el Poder Ejecutivo dispondrá lo conveniente de manera que se eviten abusos, sin que la correspon-

dencia sufra demoras, ni los conductores accidentales experimenten entorpecimientos en el recibo de sus salarios.

Art. 13º- En todas las Administraciones luego que llegue el Correo se formará una lista por orden alfabético de toda la correspondencia y se fijará dentro del término que designe la Administración General en el lugar de la casa de la Administración que se crea más conveniente para su publicidad, exceptuándose la correspondencia de oficio no sujeta a porte que se entregará luego que se reclame por la respectiva autoridad.

UNICO: Esta disposición no excluye la distribución inmediata de la correspondencia de particulares por medio de carteros de la Administración, o carteros particulares expresamente autorizados por determinadas personas para recibir su correspondencia.

Art. 14º- En fin de cada año se publicará una vez y hasta por tres años en la Gaceta una lista de las cartas sobrantes de cada uno de los años anteriores, por orden alfabético, sin perjuicio de que la lista perteneciente a cada Administración, quede fijada en ella indefinidamente en lugar público. Mientras no aparezcan los dueños de las cartas, estas quedarán depositadas en el mejor orden y con distinción de años.

Art. 15º- Los pliegos que contengan autos civiles y criminales no se recibirán en las Administraciones sino de manos de los Secretarios respectivos y sin que por conductos de estos se satisfaga el porte de los que adeuden, y los Administradores darán siempre recibo de dichos pliegos.

UNICO: Cuando algún Tribunal devuelva a otro diligencias judiciales para las cuales haya sido exhortado o comisionado, expresará en el sobre, que el porte debe pagarse en la Administración por persona determinada, entonces se recibirá y dirigirá a su destino con cargo al Administrador a quien se remite, y este lo cobrará.

Art. 16º- Cuando los gastos del ramo de correos excedan a sus ingresos, se pagará el déficit por la Tesorería general de la cantidad destinada al efecto en el presupuesto de gastos aprobados por el Congreso, y en virtud de orden del Secretario de Hacienda. Los sobrantes pertenecen al ingreso de la misma Tesorería general, a cuya disposición se pondrán en consecuencia de orden de la enunciada Secretaría.

Art. 17º- Para el orden que ha de observarse en cuanto al modo de hacer un gasto y en la guarda de caudales, se arreglarán las Administraciones a las disposiciones de la Secretaría de Hacienda, que seguirá en esta parte lo que esté prevenido para las demás oficinas de las Rentas Nacionales.

Art. 18º- Toda carta o pliego que quiera certificarse por alguna persona para tener un comprobante de que ha sido recibida a quien la dirige, la franqueará precisamente, pagando además el derecho de certificado que establece la tarifa. La correspondencia oficial se certificará también cuando lo exijan las autoridades y funcionarios públicos.

UNICO: En el caso de este artículo los Administradores de Correos que reciban anotada en factura alguna carta o pliego certificado, deberán avisarlo inmediatamente a la persona, autoridad o funcionario público a quienes sean dirigidos, si estuvieren en el lugar, para que concurriendo a la oficina estampen su recibo en el dorso de la cubierta, la cual devolverá por el mismo correo a la Administración de su procedencia, anotado en la factura.

Art. 19º- El Camandante o empleado del Resguardo que concurra a pasar la visita de entrada de un buque, recogerá las cartas que le entreguen a bordo, y las remitirá al Administrador de Correos con aviso de su número, que servirá de comprobante a la cuenta. El Comandante del Resguardo, al anotar en sus libros las entradas de buques, anotará también las cartas que haya recibido a bordo de cada

uno, para que el Tribunal de Cuentas tenga este dato a la vista en el examen de las cuentas.

Art. 20º- Se derogan todas las disposiciones sobre régimen de las Administraciones de Correos que han regido hasta hoy.

Dada en Caracas, a 26 de marzo de 1841, - 12º y 31º.- El Vicepresidente del Senado, José Bracho.- El Presidente de la Cámara de Representantes, Eugenio Mendoza.- El Secretario de Senado, José Angel Freire.- El Secretario de la Cámara de Representantes, Rafael Acevedo.

Caracas, Marzo 31 de 1841.- Ejecútese.- JOSE A. PAEZ.- Por Su Excelencia.- El Secretario de Hacienda, Guillermo Smith.

1841. RESOLUCION CREANDO LOS PRIMEROS "SELLOS" VENEZOLANOS. FORMAS Y LEYENDAS.

El artículo 5º de la Ley de 31 de marzo de 1841 sobre Régimen de las Oficinas de Correos prescribía que "EN TODOS LOS SOBRES DE LAS CARTAS O PAPELES, SE ANOTARA EL PESO Y EL VALOR Y SE PONDRA EL SELLO DE LA ADMINISTRACION, CON CUYO OBJETO EL PODER EJECUTIVO DESIGNARA EL QUE DEBA USAR CADA UNA, PARA QUE CON SU APROBACION SE MANDEN CONSTRUIR POR EL ADMINISTRADOR GENERAL".

La forma y leyendas que llevarían esos sellos, fueron establecidos por Decreto Ejecutivo de fecha 19 de agosto de 1841, así (18):

José Antonio Páez, Presidente de la República de Venezuela, etc., etc.

En ejecución de la Ley de 31 de marzo último, sobre régimen de las oficinas de correos, Decreto:

Art. 1º- En todas las Administraciones de Correos de la República HABRA TRES SELLOS PARA ESTAMPARLOS SOBRE LAS CUBIERTAS DE LAS CARTAS QUE SE PONGAN EN LA ESTAFETA, SEGUN CADA UNA DE ELLAS SEA PUESTA A DEBE, FRANCA O CERTIFICADA. ESTOS SELLOS SERAN DE FORMA CIRCULAR, Y DE UNA MEDIA PULGADA DE DIAMETRO: LLEVARAN EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CIRCUNSFERENCIA LAS PALABRAS "CORREOS DE VENEZUELA"; EN EL CENTRO DE CADA UNO Y HORIZONTAMENTE LA CLASIFICACION DE "FRANCA", "DEBE" O CERTIFICADA".

.

Art. 18º- El Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado en Caracas, a 19 de agosto de 1841, 12º de la Ley y 31º de la Independencia. José A. Páez. Por S.E. Francisco Aranda.

Aunque decretados en agosto, fué en octubre cuando empezaron a usarse esos sellos, aboliéndose entonces de la correspondencia venezolana los sellos con el mote República de Colombia.

Tenemos pues que a partir de octubre de 1841 las cubiertas prefilatélicas que circularon por los correos oficiales venezolanos, debían llevar el sello de la oficina respectiva donde fué depositada. ESE SELLO ES EL UNICO QUE DA CONSTANCIA DE QUE LA CARTA CIRCULO POR LOS CORREOS VENEZOLANOS. Una cubierta sin el sello prefilatélico, con números solamente o con sellos extranjeros es de escaso valor para el coleccionista especializado en Venezuela, pues no da constancia de que dicha carta circuló oficialmente por los correos de la nación.

Según el Decreto citado, los sellos debían tener pulgada y media de diámetro, pero la verdad es que sólo tienen pulgada y tres octavos, es decir, un octavo de pulgada menos. En lo que respecta a las leyendas si están conformes con el Decreto. Es muy posible que esos sellos fueran contruídos en Caracas y no en el extranjero. Las pequeñas irregularidades y diferencias de tamaños en las letras,

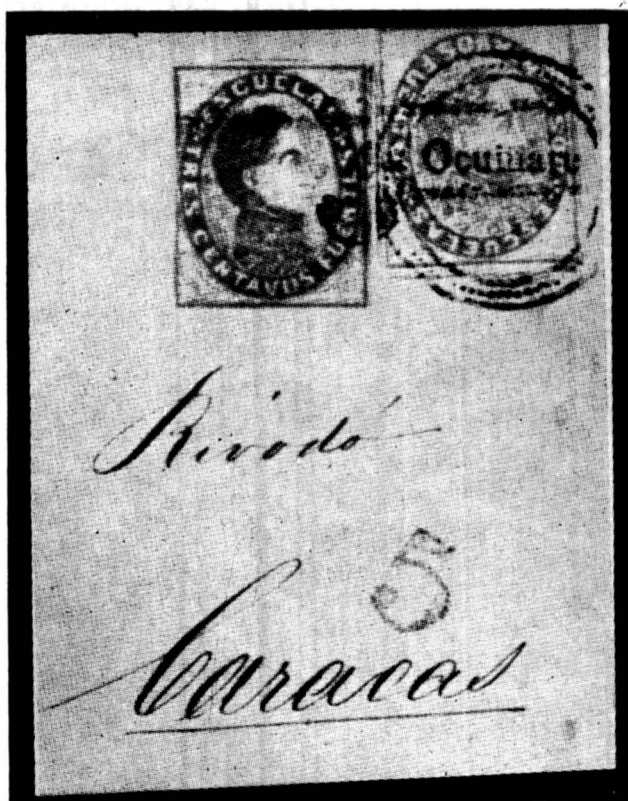
demuestran que no fueron hechos con gran esmero, o bien, por personas no muy competentes.

Tanto Du Four como Wickersham dan la descripción de esos sellos, pero nosotros, por considerarla más completa daremos de seguidas la clasificación y descripción de Du Four (1), haciéndole en cada caso el comentario que creamos necesario.

"Tipo A. Figura 1.- Formado por dos triples círculos donde los dos círculos interiores están formados por perlas o puntos; entre los dos triples círculos está la leyenda CORREO DE VENEZUELA, y en el centro en dos líneas horizontales se encuentran, arriba el nombre de la ciudad y abajo la mención DEBE (porte debido) o FRANCA (porte pagado). Este tipo parece haber estado en uso poco tiempo". Este tipo "A" se caracteriza por tener las letras pequeñas y finas, y fué el usado por todas las estafetas venezolanas de que tenemos datos, encontrándose usado en las cubiertas que circularon tanto en el correo interior como en el correo exterior, en los colores negro, azul, rojo y verde, siendo el primero el más común y el último el más raro. Du Four dice que este sello parece haber estado en uso poco tiempo, lo que es un error puesto que se encuentra usado según lo ha podido constatar el autor, desde 1841 hasta 1879 por diferentes estafetas, y como es lógico, a partir de 1859 usado como matasello para inutilizar las estampillas de las diferentes emisiones habidas hasta esa última fecha.

Conocidas las estafetas que tenían sus sellos prefilatélicos y la posibilidad cierta de que todas las demás también lo tuvieran, no es aceptable la teoría sostenida por algunos escritores, de que eran muy pocas las estafetas que poseían esos sellos; lo que ha sucedido, es que muchas de esas estafetas despachaban muy poca correspondencia, y como no han llegado hasta nosotros cubiertas de algunas de ellas, se ha supuesto que era que no tenían sellos.

"Sub-Tipo A—1, Figura 4, idéntico al anterior Tipo "A" pero sin la leyenda Correo de Venezuela, ni el triple círculo exterior".



Sub-Tipo A—2, idéntico al Sub-Tipo A—1, pero sin llevar las menciones de "Franca" o "Debe".

TODO PARA FILATELIA



Album de
Venezuela
JUNIOR

**ALBUMES
DE
VENEZUELA
filven
c.a.**

VENTA AL MAYOR Y DETAL
El más completo surtido en álbumes
mundiales, clasificadores, Paquetería
Mundial y todos los accesorios para
Filatelía Distribuidores
para Venezuela de
HAWID, SCHAUBEK,
KABE, LINDNER

Album de
Venezuela
DE LUJO



filatélica
filven c.a.
venezolana

AV. URDANETA - ESQUINA LAS IBARRAS - EDIF. CENTRAL - LOCAL 9
Teléf. 81.33.35 - CARACAS

Las cubiertas que lleven estos dos Sub-Tipos A—1 y A—2, deben rechazarse como falsas. A poder del autor llegó en 1956 el cliché del Sub-Tipo A—1, y además unos tacos-clichés con los nombres de algunas ciudades (Ocumare, Maiquetía, etc.) y con las palabras Franca y Debe, en cuyos clichés se aprecia claramente su factura moderna, y que seguramente fueron mandados a hacer por algún filatelista inescrupuloso para falsificar cubiertas con ellos. Esos sellos espúreos los ha visto el autor no sólo en cubiertas prefilatélicas, sino también usados como matasellos de estampillas en cubiertas adulteradas. Para más información sobre este tipo de falsificación, véase el artículo del autor publicado en la revista filatélica *El Correo del Orinoco*, Caracas, N° 4, pág. 9.

“Tipo B. Figura 2. Parece ser particular la de La Guaira y fué empleado durante el mismo tiempo o período que el Tipo “A”. Se compone de dos dobles círculos entre los cuales se lee la mención **CORREO DE VENEZUELA**, y en el centro del doble círculo menor y en líneas horizontales los mote **GUAYRA** y **FRANCA** o **DEBE**. Nosotros nunca lo hemos visto en otro color que no sea el negro”.

Este sello tiene como características propias las siguientes: las letras son grandes y más ordinarias que las del Tipo “A” y la palabra Guaira está escrita con Y griega y no con I latina como en el Tipo “A”. Según parece este tipo “B” empezó a ser usado de 1850 en adelante y principalmente en la correspondencia exterior, de cuya procedencia se consiguen más cubiertas que del interior. Este Tipo “B” no sus tituyó al Tipo “A” sino que ambos fueron usados conjuntamente, siéndolo en mayor cantidad la del Tipo “A”.

“Tipo C. Figura 3. Es particular de la estafeta de Caracas y parece haber sido empleado en el mismo período que el Tipo “A”. Está constituido por dos dobles círculos en la misma mención circular que los tipos procedentes A y B, más tiene una característica diferente a saber: el tiene en el centro los mote **CARACAS** **FRANCA** o **DEBE**, estando acentuada la segunda A de **CARACAS**“. Este sello se caracteriza por tener las letras más grandes y ordinarias que las del Tipo “A”, y por el acento en la segunda A de **CARACAS**. Según parece este sello empezó a ser usado de 1850 en adelante y principalmente en la correspondencia exterior, donde se consiguen algunos ejemplares, no muchos, siendo en cambio escasísimos en la correspondencia interior. Este Tipo “C” no sustituyó al Tipo “A”, sino que ambos fueron usados durante los mismos años.



Fig. 1.



Fig. 2.



Fig. 3.

Como expusimos anteriormente, hasta fines de 1841 se usaron en Venezuela para marcar la correspondencia los sellos de la Gran Colombia, y a partir de esa fecha empezaron a usarse los sellos circulares grandes que prescribía el decreto de 19 de agosto de ese año, los cuales llevaban la leyenda **CORREO DE VENEZUELA**.

Para fines de ese año de 1841 estaban al servicio del público venezolano las 24 estafetas, oficinas o administraciones postales siguientes (19):

*Caracas
 *Puerto Cabello
 Tocuyo (El)
 *Barquisimeto
 Cura (Villa de)
 *Coro
 *Carora
 San Fernando

*Guaira (La)
 *Barinas
 *Victoria (La)
 *San Carlos
 *Cumaná
 Calabozo
 *Nutrias
 Maracaibo

*Angostura (Cdad. Bolívar)
 *Valencia
 *San Felipe
 *Mérida
 *Trujillo
 Valera
 *Barcelona
 Achaguas

De esas 24 estafetas, el autor conoce los sellos prefilatéticos de 17 marcadas con *.

Para el año de 1850 el número de estafetas había sido aumentado a 67, habiéndose creado en el lapso de 1841 a 1850 las 43 nuevas estafetas siguientes (20):

Ocumare (del Tuy)
 *Caucagua
 *Turmero
 *San Sebastián
 Chaguaramas
 *Tinaco
 Montalban
 Güigüe
 Bailadores
 *San Cristóbal
 Obispos
 Upata
 *Ospino
 *Carúpano
 Margarita (La Asunción)

Petare
 *Río Chico
 Capaya
 Colombia
 Orituco
 *El Pao
 El Baúl
 *Quíbor
 *La Grita
 Pedraza
 *Araure
 Güiria
 Guanarito
 *Maturín

Guarenas
 Curiepe
 *Maracay
 *Ortiz
 Chaguaramal (Zaraza)
 *Nirgua
 Ocumare (de la Costa)
 *Escuque
 Lobatera
 *Táchira (San Antonio)
 *Guanare
 Aragua (de Barcelona)
 *Pao (de Zárate)
 *Río Caribe

De las marcadas con * el autor tiene noticias ciertas de que poseían sus sellos prefilatéticos.

Por último, para el 1º de Enero de 1859, fecha en que empezaron a circular nuestras primeras estampillas, el número de estafetas de correo había sido elevado hasta 79, es decir, que entre 1850 y 1859 se habían creado las 12 nuevas estafetas siguientes, (21), de las cuales las marcadas con * el autor ha visto sus sellos prefilatéticos.

(Terminará en el próximo número)

FILATELIA CASADO

GRAN STOCK DE ESTAMPILLAS DE VENEZUELA
 MATERIAL FILATELICO EN GENERAL

ESPECIALIDAD EN ESTAMPILLAS DE ESPAÑA

Pelota a Abanico - Edif. "Abanico" Local B - Telf.: 81.48.21 - Apdo. 8021

CARACAS - VENEZUELA

UNA SERIE POSTAL PARA LA HISTORIA POLAR

Por **EDUARDO PREMOLI.**

Para fines del corriente mes de febrero, la Secretaría de Estado de Comunicaciones de la nación Argentina, anuncia la puesta en circulación de la serie postal alusiva al "Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur", autorizada por Decreto N° 33 de 1964 y compuesta por tres valores, a saber: "BASE DE EJERCITO GENERAL BELGRANO" U.S.\$ 2.- (Porte básico para impresos), 2 millones de ejemplares; "ROMPEHIELOS GENERAL SAN MARTIN" U.S.\$ 4.- (Porte básico para correspondencia ordinaria en el país, América y España), 2 millones de ejemplares; y "BASE CONJUNTA TENIENTE MATIENZO" U.S.\$ 11.- (Porte básico aéreo para países de América no limítrofes, excepto Perú), 1 millón de ejemplares.



Considerando el interés manifiesto que estas series dedicadas al Continente Blanco, despiertan en todo el mundo, estimamos ha de resultar de suma utilidad la reseña que seguidamente haremos de cada uno de sus motivos.

El Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, creado por decreto-ley N° 2191 del 28 de febrero de 1957, está integrado por: parte oriental de la Isla Grande de la Tierra del Fuego (20.912 km.2); Antártida Argentina (1.230.000 km.2); Islas Malvinas (11.718 km.2); Islas Orcadas del Sur (1.064 km.2); Islas Georgias del Sur (3.850 km. 2); Islas Sandwich del Sur (300 km.2); e Islas Picton, Nueva, Lennox, Luff y Augusto e Islotes menores (351 km.2).

Con esta serie se quiere rendir justiciero homenaje a la ímproba labor que las tres fuerzas armadas argentinas: Ejército, Marina y Aeronáutica vienen desa-

rrollando en el Sector Antártico Argentino, integrante del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego.

El problema principal en la Antártida, consiste en que para vivir allá todo lo necesario debe ser llevado por el hombre. Hoy en día sin embargo, podemos decir que a diferencia de la época de Amundsen y Scott, se puede vivir en las bases en forma más o menos confortable.

Las condiciones climáticas sumamente rigurosas, impiden el normal desenvolvimiento, no existiendo como en el Artico la radicación humana permanente.

La "BASE DE EJERCITO GENERAL BELGRANO", es la más austral de las bases argentinas y fué inaugurada en enero de 1955. Lleva el nombre del General Manuel Belgrano, creador de nuestra enseña patria, y se halla ubicada en la Ensenada Comandante Piedrabuena (en el fondo del Mar de Wedell), sobre la Barrera de Hielos de Lassiter, a los 78° de longitud S. y 38° 48' 00" de longitud W. Sus instalaciones están formadas por dos casas-habitación y varios depósitos, todo enterrado bajo el hielo, efectuándose las comunicaciones entre las diferentes dependencias por medio de túneles.

La noche polar tiene en esta región una duración de cuatro meses, y el clima sumamente riguroso, alcanza en invierno los 60° C. bajo cero.

Sus dotaciones anuales están integradas entre 15 y 20 hombres.

Por resolución del 10 de marzo de 1955, la Secretaría de Comunicaciones creó la Oficina Radiopostal del mismo nombre, designando como primer Jefe a D. Juan José Naviera. Por encontrarse ya instalada la base al dictarse la resolución, se considera la fecha de la misma, como la de habilitación.

La "BASE CONJUNTA TENIENTE MATIENZO", es la más nueva de las bases antárticas argentinas, puesto que fué inaugurada en marzo de 1960. Debe su nombre al Teniente Benjamín Matienzo, precursor y héroe de la aviación argentina, encontrándose sus instalaciones ubicadas en el Islote Larsen a los 64° 58' 14" S. 60° 02' 36" W.- Su instalación y mantenimiento ha sido posible merced al hermanado esfuerzo de los hombres de la Marina, Ejército y Aeronáutica.

La Oficina Radiopostal fué creada por resolución del 15 de noviembre de 1960 con el nombre de "Base Conjunta". Por resolución del 24 de octubre de 1961, se le cambia esa denominación por la "Base Conjunta Teniente Matienzo". Es habilitada al público en el mes de noviembre de 1961, utilizándose no obstante un matasellos con la primera designación. Fué su primer Jefe: D. Silvano Corbalán.

El "ROMPEHIELOS GENERAL SAN MARTIN", es una de las principales naves que anualmente abastece y releva al personal de la mayor parte de las bases antárticas argentinas, aunque en no pocas ocasiones ello debe hacerse utilizando la vía aérea. Lleva su nombre en homenaje al General D. José de San Martín, llamado el "Padre de la Patria", y libertador de Argentina, Chile y Perú.

Construido en Alemania en el año 1954, en el astillero G. Weser de Bremenhaven, con un desplazamiento máximo de 5.300 toneladas, es propulsado por 2 motores Diesel eléctricos y 2 hélices, a una velocidad de 16 nudos y con una tripulación de 160 hombres.

Sus dimensiones son: 85 metros de eslora; 18 de manga y 9,85 metros de puntal.-

B I B L I O G R A F I A

- "Sector Antártico Argentino" Folleto del Estado Mayor General del Ejército (División Antártida) - Buenos Aires, 1962.
"Armada Nacional - Características de sus Unidades" - Folleto de la Secretaría de Marina (División Relaciones Públicas y Ceremonial) - Buenos Aires, 1960.
Boletín del Instituto Antártico Argentino Nº 3 - Buenos Aires, 1958.
Mapa Político de la República Argentina - Editado por el Instituto Geográfico Militar - Buenos Aires, 1964.
Fotografías gentileza de la Secretaría de Comunicaciones - Dirección Nacional, Sección Filatelia.

LA REVANCHA DE UN COHETE

III PARTE

Por el DR. TOMAS A. TERRY

"Actividades Filatélicas" - La Habana, Cuba - Sept. - Dic. 1963

Pese a nuestra constante vigilancia a lo que el sello y correo del Cohete se refiere constantemente, y con el consiguiente sobresalto recibíamos los más variados rumores sobre distintas anormalidades de aquella omisión que habían sido "vistas" por unos o según otros "lo sabían de buena tinta", pero podemos asegurar después de veinticuatro años que "las dobles impresiones y otros errores que gravemente vaticinaban para dicha emisión un bien conocido caballero perteneciente a la vieja guardia filatélica, no se han producido.

Durante ese tiempo no faltaron los más variados y disparatados rumores que irresponsablemente se hacían correr con fines explorativos por algunos comerciantes nacionales o extranjeros. De ese modo un comerciante de New York ya fallecido nos pedía "más detalles" respecto a una hoja con doble sobrecarga. Otro se refería a otra hoja sin sobrecargar en poder de cierto personaje misterioso, etc., pero afortunadamente nada existía que pudiera atribuirse a mala fe de los que confeccionaban la emisión ni la menor negligencia por parte de los llamados a evitarlo y sólo se han reportado algunas curiosidades que pudieron ser vistas durante la Exhibición Cosmonautas del pasado mes de Marzo.

Se referían exclusivamente dichas curiosidades a la habilitación en cuatro líneas del sello conmemorativo, EXPERIMENTO DEL COHETE POSTAL, AÑO DE 1939, donde según el caso faltan total o parcialmente palabras, letras o números.

Pudimos admirar en esa oportunidad y procedente de una famosa colección, una pareja horizontal donde en el espacio correspondiente a las tres primeras líneas sólo podía leerse: MENTO DEL ESTE POSTAL. Un block de cuatro donde en el sello inferior derecho se encuentra rota la S estilizada de POSTAL, y sabemos también de un ejemplar no presente en la Exhibición donde se encuentran omitidas casi totalmente las dos últimas letras de COHETE y las dos primeras de POSTAL. También ha sido observado un marcado "Foulage" (mayor entintado) en los sellos de la hilera horizontal inferior de algunas hojas, y aquí termina todo lo que ha podido informarse como anormal en nuestra emisión después de casi un cuarto de siglo.

Igualmente nos referimos ahora por primera vez a otro aspecto poco conocido del Cohete Postal, o sea a los llamados "sobres de Funes" que fueron los únicos que realmente volaron aquel día.

Presumiendo Funes y con razón el probable desenlace que había de tener la prueba definitiva, tuvo la precaución de confeccionar —sin informar de esto a nadie— otro Cohete o más bien un volador de gran tamaño, forrado de papel plateado y provisto de un paracaídas que se apresuró a poner en acción al fallar el primero, y comenzaban entre el público las primeras señales de protesta.

Contrastando notablemente en su demostración con el anterior, este segundo aparato se elevó majestuosamente a más de mil metros, donde se abrió el paracaídas y descendió con toda calma sobre aquel público que por breves momentos aplacó su violentas manifestaciones de choteo.

Sobre aquellos terrenos vino a tierra el Cohete casi a manos del propio Funes, que procedió a extraer del mismo cinco sobres que él mismo había colocado en el mismo y a los cuales más tarde añadió por su cuenta un "cachet" con tinta roja que sólo consistía en la letra y número C-2.

Nos informó posteriormente que además del que nos obsequiaba y otro que conservaba, había enviado los sobres restantes al presidente del Club, Luis Angulo, al Secretario de Comunicaciones y el quinto al Prof. Carbonell, que había demostrado gran interés en el mismo.

A propósito de dicho "cachet" y en el plano de "desfacer" no tanto entuertos pero dudas, vamos a referirnos a una carta de un coleccionista extranjero, cuya principal confusión se reduce al nombre del Cohete, que según dice era denominado C-1 en algunas publicaciones y "Marilyn" en un catálogo especializado (Billig's Philatelic Handbook, Vol. 22, 1955).

Se justificaba en efecto una aclaración por esta aparente dualidad de nombres y explicamos oportunamente al atento compañero que correspondía el nombre "Marilyn" a mi hija, que había nacido en la mañana de uno de aquellos ensayos y por acuerdo de la Directiva tomado en pleno Campo Experimental, se le había dado su nombre al Cohete que había de dispararse el día 15.

Este era su verdadero y único nombre cuando nos informan procedente de Correos que tratándose el Cohete de un vehículo como podían ser los trenes, barcos y aviones para el transporte oficial de correspondencia, debía ser inscrito en cierta Oficina de Transporte que existía, si mal no recuerdo en el antiguo Convento de Santa Clara, con la letra y número C-1 como matrícula, según sugerimos, tomando la C como inicial de Cuba y el número que le correspondía como primer correo oficial que se efectuaba por ese medio. Esto explica además el referido "cachet" C-2 libremente denominado en esa forma por Funes.

Para terminar, y ya es tiempo que así lo hagamos, vamos a referirnos lo más brevemente posible a las llamadas cubiertas aniversario que han sido objeto igualmente de no poca confusión entre los ya numerosos coleccionistas que se han interesado por las mismas.

Estas cubiertas se originan precisamente como consecuencia del pretendido "fracaso" de nuestro Experimento y nuestra consiguiente reacción frente al mismo.

Ante aquel resultado práctico que ya todos conocemos, los integrantes de la que fue Comisión Pro-Primer Cohete Postal, ratificó aquel propósito en medio de aquella algarabía e incomprensión general, convencidos de estar en lo cierto y que algún día los hechos nos darían plena razón.

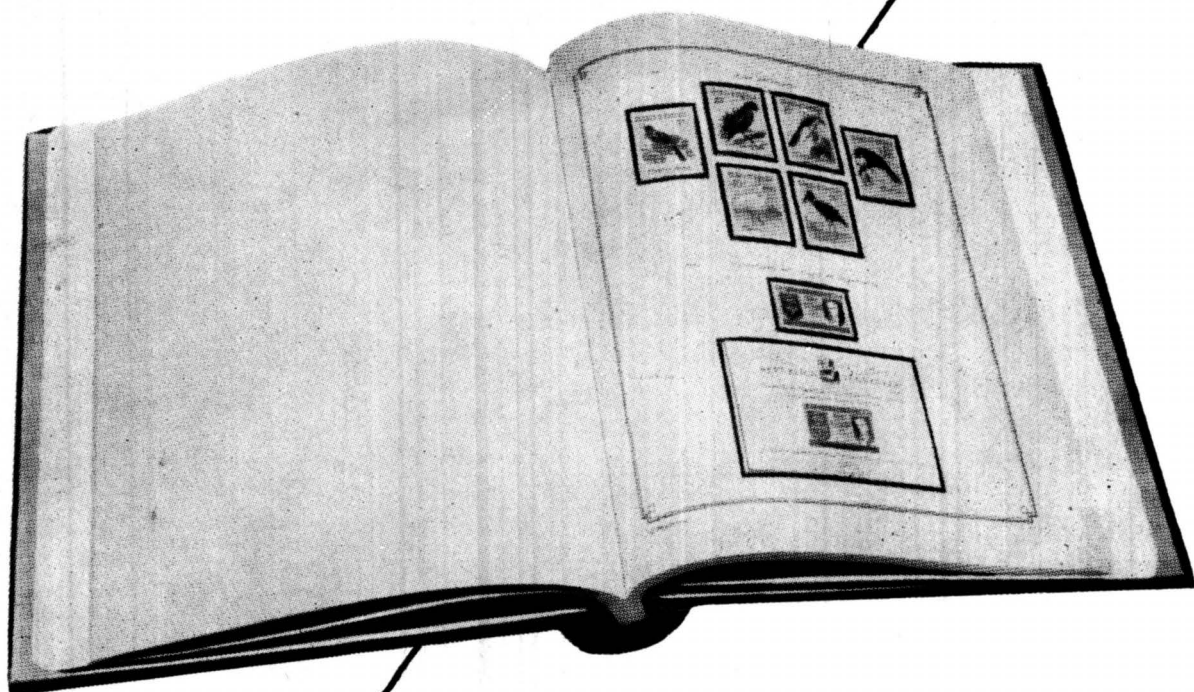
Al conocerse dicho resultado nos decía en atenta carta el ilustre doctor Roberto Paganini, Director de los Archivos Aeropostales de Berna: "YA UDS. HAN DEJADO CONSTANCIA DE UNA IDEA. AHORA LES TOCA ESPERAR". De acuerdo con este postulado, decidimos reunirnos el 15 de octubre de cada año en los terrenos del que fue nuestro Campo Experimental, y después de disparar un cohete conmemorativo, ratificar nuestra fe absoluta y más completa seguridad en aquel sistema que habría de ser una gran realidad en un futuro no muy lejano. Terminaba el acto con una comida que celebrábamos generalmente en el antiguo restaurant "El Central", donde al final se distribuían e intercambiaban las hojitas y cubiertas que se hubiesen confeccionado.

Esto sí
es una maravilla!

COMPLETAMENTE ILUSTRADO

Y TAMBIEN

CON PROTECTORES



*Coloque
sus estampillas de
Venezuela
en el
Album Altamira*



Plaza Norte Altamira - Edif. Excelsior - Local 3 - Telef. 33 02 16
Apartado 11328 Chacao
Caracas Venezuela

CLUB FILATELICO DE LA
REPUBLICA DE CUBA

OCTUBRE 15 DE 1939



OCTUBRE 15 DE 1940

PRIMER ANIVERSARIO DEL
COHETE POSTAL AEREO

VALOR 20c.



XXV ANIVERSARIO



1939 - 1964



Hojitas de recuerdo del Primer Aniversario y del XXV Aniversario en 1964 con la Astronáutica en su apogeo. Todo emitido por el Club Filatélico de la República de Cuba, en La Habana.

PRIMER
EXPERIMENTO
DEL



20 ANIVERSARIO 1959

EMISION
conmemorativa



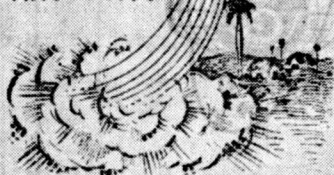
EXPERIMENTO
DEL
COHETE
postal

1939 1963

XXIV ANIVERSARIO

EXPERIMENTO
del
COHETE
postal

AÑO de 1939



1939-15-OCT-1963

EXPERIMENTO DEL
COHETE
postal



XXV
ANIVERSARIO

1939 - 15 - X - 1964

Hojita de recuerdo del XX, XXIV y XXV Aniversario, emitidas y distribuidas exclusivamente por el Club Filatélico de Cuba que auspició el evento del cohete postal, con la autorización oficial del Ministerio de Comunicaciones de Cuba.

Así lo hicimos durante varios años en forma algo irregular, según las dificultades del momento, dejando constancia de aquellas reuniones un tanto románticas, en cubiertas, hojitas, etiquetas, etc.

Con frecuencia nos acompañaban algunos invitados entre ellos, conocidas personalidades de la filatelia como Mr. Lindquist, propietario-editor de la revista semanal "Stamps", Bart Gatehell y Walter Conrath, editores de la revista "The Airpost Journal", que expresaron su deseo de acompañarnos en aquellos actos.

Para el primer aniversario fue confeccionado por cuenta del compañero Richard Millian, una hojita reproduciendo en forma bastante exacta el sello del Cohete. Tuvimos además cuatro etiquetas en azul, amarillo, blanco y magenta, utilizadas en las cubiertas y canceladas con un "cochet" rectangular. En ese primer aniversario fueron confeccionadas por el Club dos hojitas reproduciendo en rojo el "cachet" oficial del 15 de octubre, en uno en el tamaño exacto del propio "cachet" y en la otra en el de la hojita emitida en aquella fecha.

Dadas las dificultades existentes con motivo de la guerra que ya por aquellos momentos iniciaba su período más violento, nada se hizo con motivo del segundo aniversario, y muy poco en tercero y cuarto, a los cuales sólo recuerdan algunas cubiertas en las cuales fueron utilizadas hojitas y "cachets" de fecha anterior.

En el quinto aniversario (1944) fue reproducido como Tarjeta Postal una caricatura del artista Guillermo Cruz que firmaba con el seudónimo de "William Cross", en la cual vemos a los miembros de la referida Comisión Pro-Cohete junto al entonces presidente Oriol cabalgando sobre un cohete. No recordamos cuántas Postales fueron enviadas en aquella oportunidad, pero tenemos la seguridad de que no fueron muchas; todas ellas franqueadas con el sello del Cohete y canceladas con un "cachet" de forma triangular.

A partir de este aniversario y sin causa especial alguna comenzamos a celebrar por quinquenio la mencionada fecha.

Al llegar al décimo aniversario sólo hicimos unos pocos sobres con membrete especial franqueados según costumbre con el sello del Cohete y un "cachet" conmemorativo que consistía en un número diez entrecruzado por un cohete. Sólo existen del mismo unos 15 sobres que constituyen las grandes rarezas de aquel material rememorativo.

Celebramos el décimoquinto aniversario en nuestro local de la calle J. lo cual nos permitió efectuar una modesta exhibición que resultó muy frecuentada. Cooperó oficialmente el Club en aquellos festejos con una hojita impresa en papel "Safety" (Hammermill) de color azul gris, en la cual se reproduce nuevamente el histórico "cachet". Fue libremente distribuido un sobre con membrete especial y se efectuó la acuñación por medio de un cancelador muy original para el cual se había solicitado reconocimiento oficial y sólo obtuvimos que se nos contestara que el hecho "no era suficientemente importante para justificar un cancelar oficial".

FILATELIA VENEZUELA

GRAN SURTIDO DE ESTAMPILLAS Y MATERIAL FILATELICO

DESPACHO CONTRA REEMBOLSO

SERVICIO DE NOVEDADES DE VENEZUELA

PASAJE MENDOZA - LOCAL 6—A

Gradillas a San Jacinto - Teléfono: 42.46.88 - Apartado 6929

CARACAS - VENEZUELA

Por otra parte tuvimos la satisfacción en aquel acto de tener presente al que fue Jefe de Asuntos Internacionales del Ministerio de Comunicaciones, Sr. César Carballo, a quien mucho se debe en la realización del Cohete Postal.

Ya instalados en nuestra propia casa pudimos pensar en la celebración del vigésimo aniversario en mayores proporciones. Por primera vez expusimos una buena parte de nuestra colección iniciada en 1935 y con vista a los actos que se preparaban fue solicitado con tiempo la emisión de un sello conmemorativo según un editorial de Guerra Aguiar que tenemos a la vista, "Una Conmemoración Necesaria", y más tarde de Eduardo R. Almeida, "El Cohete Postal en los Sellos Postales", ambos trabajos publicados en Boletín Mensual Informativo (enero y octubre 1958), lo cual fue denegado por el entonces Ministro de Comunicaciones Sr. Alberto García, aconsejado por otros funcionarios que aún manifestaban después de veinte años su sensibilidad por el "fracaso" de 1939.

Ante la referida negativa de cooperación por parte de Comunicaciones quedó la celebración a cargo de la iniciativa privada, principalmente del Club Filatélico que dispuso la sobrecarga de dos hojitas correspondientes al Día del Sello de 1958, que fueron utilizadas principalmente a falta de sello conmemorativo en el franqueo de las numerosas cubiertas. También quedó a cargo del Club la confección de un cancelador y "cachet", además de una hojita bicolor reproduciendo una vez más el "cachet" original. Debemos añadir a esto los sobres y cinco etiquetas en color azul, blanco, verde, amarillo y rosado puestos a la venta por la Librería y Filatelia "Venecia" del amigo Ricardo del Campo. También fue conmemorada la fecha por la Casa Lily con un sobre confeccionado por el compañero Bernabé de Varona y por cierto Club Filatélico Nacional (?), se tuvo la fantasía de reproducir el sello del Cohete en tres hojitas en color azul, rojo y amarillo.

Por varios días permaneció al público nuestra Exhibición, visitada por numeroso público y las nuevas autoridades postales, entre las cuales se encontraba el Director de Correos, Sr. Bonifacio Hernández, que al retirarse resumió sus impresiones en las siguientes frases: "LEJOS DE HABER FRACASADO, EL COHETE POSTAL CUBANO HA TRIUNFADO".

No podríamos en manera alguna atenernos a los catálogos existentes para evaluar correctamente el material procedente de los referidos aniversarios. Únicamente se refiere García en los suplementos de su catálogo (ver "Actividades Filatélicas", Nos. 22-23) a los dos primeros aniversarios, a los cuales fija un valor de 50 cts., y sólo se mencionan las cubiertas del XV aniversario en el suplemento de un catálogo extranjero (Rocket Mail Catalogue), dejando en blanco el valor de los mismos.

En igual forma todo aquello ha multiplicado varias veces su valor original según su mayor o menor demanda, entre las cuales mantienen especial preferencia todo lo que ha sido hecho por nuestro Club Filatélico y las referidas tarjetas postales del quinto aniversario y cubiertas que corresponden al décimo que constituyen las máximas rarezas.

Tenemos aún más que decir con respecto o con relación al Cohete Postal y a la profusa contribución de Cuba a la temática Cosmonauta, ahora más que nunca de actualidad, pero ya es suficiente por hoy y esperamos agotar el tema en próximo trabajo.

De Aquí y de Allá

PAGINA DEDICADA A PUBLICAR NOTICIAS Y COMENTARIOS FILATELICOS

LA MANCHA NEGRA.- Publicada en "The American Philatelist" de Diciembre y Enero.

Dubai — Por su emisión Olímpica, en cuyos juegos no participó, pero fabricó una serie de 10 estampillas imperforadas, 10 perforadas y una hojita de recuerdo.

Gabón — Cuatro valores altos y una hojita conmemorando los Juegos Olímpicos.

Guinea — Seis valores aéreos de 100, 200 y 500 Fr. han sido sobrecargados (3) en rojo y (3) en naranja y cuyas cantidades se desconocen. Guinea no concurre ni a los Juegos Olímpicos de Invierno en Innsbruck ni a los de Tokio.

Jordania — 5 imperf. y 5 perforados y una hojita souvenir para conmemorar la reunión del Papa Paulo VI y el Patriarca griego Athenagoras.

Laos — Se aplica el interrogante (?) pendiente de una completa investigación a cada una de las dos series: "Folklore" y "Los Pueblos de Laos" consistentes en un surtido grande de toda clase de estampillas perforadas, imperforadas y hojitas que infringen distintos puntos de honradez filatélica.

Liberia — La emisión de sellos combinada con "Comunicaciones del Espacio" por ser de poca cantidad y con errores intencionales.

Congo (Brazzaville) — Serie de 4 valores altos y hojita conmemorando los Juegos Olímpicos.

Nigeria — Hojita imperforada con 4 sellos de 5 shillings a la memoria de Kennedy.

Panamá — Sellos imperforados y otros "errores intencionales" a la emisión de los Juegos Olímpicos de Tokio.

Paraguay — Un sello perforado y otro imperforado en homenaje a Eleanor Roosevelt y la campaña anti-cancerosa, se les adjudica el interrogante (?) hasta terminar las investigaciones para aplicar o no, los puntos de la Mancha Negra.

Yemen (República) — Serie de nueve sellos aéreos del Movimiento de los Boys Scouts, por excesiva cantidad con valores inadecuados para el uso.

Ajman — Ocho estampillas y una hojita de recuerdo en memoria de John F. Kennedy.

Bhutan — Serie Olímpica con sellos y hojitas variadas. Este país ni asistió a los Juegos Olímpicos ni tampoco está reconocido por el Comité Olímpico Internac. Hojita perforada e imperforada de la Emisión Conmemorativa de las que se emitieron solamente 10.000 de cada una.

Burundi — Emisión Olímpica con 10 estampillas perforadas y dos hojitas (perf. e imperf.)

Alemania Oriental — Tres parejas "se tenant", motivado a que la pareja de 5perf. ha sido bloqueada intencionalmente y no se puede adquirir, so pena de pagar un precio excesivo.

Fujeira — Emisión Olímpica de 18 sellos (perf. e imperf.)

Qatar — Cinco estampillas incluyendo valores altos por 5 y 10 rupias, reselladas para los Juegos Olímpicos. Qatar no concurre a dicho evento.

Umm al Qiwian — Emisión de siete sellos para las Olimpiadas. Además se retiraron 4.000 dejándolos imperforados, para los filatelistas especializados. También hubo 12.000 hojitas perforadas y 8.000 imperforadas para ser "racionadas equitativamente" a los extranjeros.

La American Topical Association notifica la publicación de los siguientes Catálogos temáticos:

Barcos en sellos	U.S.\$ 4.00 por catálogo.
Sellos sobre Sellos	U.S.\$ 3.00 por catálogo.
Historia de la Liga Hanseatica	U.S.\$ 1.00 por librito.
Sellos con Eleanor y Franklin D. Roosevelt	U.S.\$ 4.00 por catálogo.
La dirección de la American Topical Association:	
3300 North 50th. St. Milwaukee, Wis. 53216. USA.	

La Administración Postal y Telegráfica de Austria, con motivo de la próxima Exposición Internacional de Viena "W.I.P.A." - 1965 anuncia la emisión de la reproducción de la estampilla de la anterior WIPA - 1933 Yvert 430, Scott B-110. Parece que la cantidad a emitirse no será muy fuerte, pues aconsejan se suscriban para comprarla. Confiamos tendrán cuidado con la "Mancha Negra" de la A.P.S.

El Comité de Prensa y Publicidad de la W.I.P.A., nos informa que: Se calcula, por las inscripciones recibidas, que el valor de los que se exhibirán será de 800 millones de Schillings austriacos (U.S.\$ 320.000 aproximados).

S.M. La Reina Isabel de Inglaterra exhibirá parte de su valiosa y única colección.

Hasta el 31 de octubre de 1964, se habían recibido 8.000 solicitudes para exhibiciones, correspondiendo a 39 países. El país con más solicitudes: Alemania Occidental con 139 expositores.

Se exhibirán: 9 colecciones en el Salón de Honor, y 12 en la clase de Honor. El país que hasta última hora representa más concurrencia por sus estampillas es Austria con 39 expositores exclusivos a dicho país.

El tercer boletín o programa para la W.I.P.A. se ha recibido. Como el primer y segundo, contienen unas 100 páginas, lujosamente impreso y presentado con innumerables ilustraciones de la Ciudad de Viena y otros asuntos muy interesantes. Serán días inolvidables para los que concurren a la ciudad de los vals.

Dentro de poco, la ciudad de New York tendrá el edificio de correos más grande del mundo, no solamente por su altura, sino por el espacio de terreno que ocupará. Tendrá entre 25 a 38 pisos ubicado en el centro de la isla Manhattan, New York. La contrata por alquiler adjudica al Correo, dos sótanos y cuatro primeros pisos de todo el edificio, lo que representa unos 54.000 metros cuadrados. El alquiler contratado representan US.\$ 340.000 anuales durante 30 años, con opción de prórroga para otros 40 años sucesivos y con rebaja gradual de alquiler.

El Ministro de Comunicaciones, Postmaster General, Sr. Gronouski, informó que anualmente New York manipula seis mil millones de piezas de correspondencia, de los cuales a Manhattan y el Bronx solamente les pertenecen unos 4 mil novecientos millones.

Nuestro amigo el Sr. Franco Barci, está publicando todos los domingos en el periódico "La República" una página titulada "ALBUM FILATELICO". Recomendamos su lectura, pues usualmente enfoca asuntos, no solamente interesantes sino de gran importancia dentro del ambiente filatélico nacional que vivimos.

La Administración Postal de Inglaterra comunica que dentro de lo que será este año, se emitirá un sello homenaje a Sir Winston Churchill. Nadie con más merecimientos que el gran Churchill que con 40 años de vida pública, sirvió a seis Reyes de Inglaterra y fué hecho Ciudadano Honorario de los E.U. por el Presidente Kennedy en abril 9 de 1964, caso único en la Historia de los E.U.

En la Exposición Postal de la casa Stanley Gibbons, conmemorando el Centenario de su catálogo, celebrado en Londres, en el Royal Festival Hall, se exhibió la primitiva máquina canceladora de rodillo de acero que cancelaba 118 cartas por minuto. Las actuales y modernas de dichas máquinas cancelan unas 700 cartas por minuto. Entre otras exhibiciones de interés para los filatelistas fueron las primeras estampillas: "Penny Black" y "Penny Red" desde 1840 hasta 1865.

Las Naciones Unidas tienen establecida la venta de sus estampillas en 32 países. Hasta 1963 las ventas se hacían fuese personalmente o por correspondencia en las oficinas principales del edificio de las N.U., en New York, en Londres y en Ginebra. A partir de 1963 treinta y dos nuevos países hicieron arreglos para establecer oficinas de ventas de estampillas de las N.U. Desde entonces, la venta se ha decuplicado y sigue en aumento.

De nuestra América sólo tienen oficinas: Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador y El Salvador. Están en negociaciones para abrir sus oficinas: Iraq, Irlanda, Sudán, España, Israel, Antillas Holandesas, Jordania y Chile.

En febrero tuvimos la grata visita de Mr. Hugh Harrison y su distinguida esposa. El Sr. Harrison es uno de los Gerentes principales y descendientes de los fundadores de la firma Harrison & Sons, Ltd., de Londres. En 1950 celebraron el segundo centenario de su fundación. Actualmente imprimen unos ochenta millones diarios de estampillas para más de cincuenta países.

RINCON FILATELICO DE BALDUC

**FAUNA - FLORA - COSMOS - DEPORTES Y
TEMATICA EN GENERAL**

**NOVEDADES MUNDIALES Y EXTRAORDINARIO SURTIDO EN
SERIES DE TODOS LOS PAISES**

—oOo—

**EDIFICIO "LAS AMERICAS", APTO. 1 - CALLE REAL DE SABANA
GRANDE - TELEFONO: 71.92.40 (Junto a la Bomba de Chacaíto) - Caracas**

ANTILLAS HOLANDESES — Por cortesía del Director de Correos en Willemstad Curacao, hemos recibido el Sobre de Primer Día de la estampilla conmemorando la visita de S.A.R. Princesa Beatrix, el 22 de febrero de 1965. Valor 25 ctmos.



ESTADOS UNIDOS — Aparte de las emisiones anunciadas por el Departamento de Correos de Washington (véase pág. 26 N° 19 de esta Revista) tenemos ahora otra adicional y más completa.

Feb. 25 Paul Revere - Carretas para máquinas. 25 cts.

Abr. 1° Lucha contra el Cáncer. 5 cts.

Abr. 9 Appomatox - Guerra Civil en 1865. 5 cts.

Jun. 15 Magna Carta 5 cts.

Jul. 2 Salvation Army 5 cts.

Agt. 5 Vigilancia de Costas 5 cts.

Agt. 10 Herbert Hoover 5 cts.

Agt. 19 Robert. Fulton 5 cts.

Set. 3 Seguridad en el Tránsito 5 cts.

Set. ? 400 Aniversario Primera Colonia en E.U. en St. Augustine, Fla. 5 cts.

Set. ? Sir Winston Churchill

Set. ? Unión Internacional de Telecomunicaciones 11 cts.

Set. ? Año de Cooperación Internacional. 5 cts.

May. 29 Aerograma con el retrato de Kennedy 11 cts.

Reproducimos a continuación los dibujos de las próximas emisiones.



FRANCIA — Le Embajada de Francia nos ha remitido las reproducciones siguientes:



Arriba: Cariátides - Centro: Blason de París y dos plantas medicinales. Estas cuatro últimas son estampillas de tasa.



Consejo de Europa.

El Gallo "Gaulois"

GRAN BRETAÑA — El Departamento de Correos nos ha remitido la siguiente información sobre nuevas emisiones para 1965.

- 1— Sir Winston Churchill
- 2— Mayo - Centenario de la Unión Internacional de Telecomunicaciones.
- 3— Junio - El 700 aniversario de la reunión del Primer Parlamento.
- 4— Junio — El 700 aniversario del reunión del Primer Parlamento.
- 4— Julio - Centenario del "Salvation Army"
- 5— Agosto - Centenario del descubrimiento de la cirugía antiséptica por J. Lister.
- 6— Septiembre 2 25 aniversario de la Batalla de Bretaña.
- 7— Septiembre - Festival de Artes de la Comunidad Británica.
- 8— Octubre - 20 aniversario de las Naciones Unidas.
- 9— ¿ - Torre de comunicaciones del Correo.
- 10— ¿ - Robert Burns.

NACIONES UNIDAS — Enero 25 - Emisión en honor al Fondo Especial de las Naciones Unidas.



Marzo 4 - Dos valores: 5 y 11 centavos, conmemorando las Fuerzas de Paz de las N.U., en Chipre.



COLOMBIA — Febrero - Cuatro estampillas: \$ 0,25 - 0,45 - 5,00 y \$ 10.00 en homenaje a la memoria de Don Manuel Mejía J. quien fomentó el cultivo y exportación del café de Colombia.



SHARJAH — 20 febrero - Serie multicolor ilustrando tres variedades de la Avifauna del país.

ESTAMPILLAS DE NACIONES INGLESAS

A continuación detallamos las recientes series emitidas por cortesía de Crown Agents Representative - 3100 Massachusetts Ave. N.Y. Washington, D.C.



BAHAMAS:

Serie definitiva - 15 valores - Primer Día: Enero 7, 1965.

MALTA:

Serie definitiva - 19 valores - Emitida en enero 1965.

BERMUDAS:

Sustitución del valor ls. 6d. - Febrero 8 de 1965.

TRISTAN DA CUNHA:

Serie definitiva - 14 valores - Emitida febrero 17, 1965.

GAMBIA:

Serie de Independencia - 4 valores - Emitida febrero 18, 1965.

GAMBIA:

Serie definitiva - 13 valores - Emitida febrero 18, 1965.

Publicaciones recibidas

Actividades Filatélicas.- Apartado 678. La Habana, Cuba.
 Alvorada Dos Selos.- Caiza Postal 3848, Sao Paulo, Brasil.
 A Marcha Dos Selos.- Caiza Postal 4587. Sao Paulo, Brasil.
 Asociación Filatélica de Costa Rica.- Apartado 22. San José, Costa Rica.
 Asociación Filatélica Peruana.- Apartado 1510. Lima, Perú.
 Alhambra.- Apartado 109. Granada, España.
 Boletín del Club Filatélico de Portugal.- Apartado 2869 - Lisboa, Portugal.
 Boletín Filatélico.- Apartado 1728 - Barcelona, 5 - España.
 Boletín Informativo CE.FI. Dr. Gray.- Cas Correos 646, Rosario, Argentina.
 Boletín "La Corneta".- Putxet 84 bajos Barcelona, España.
 Brasil Filatélico.- Ave. Graca Aranha 226. Río de Janeiro, Brasil.
 Bulletin de L'Union Philatelique de Geneve.- Rue Chantepoulet 4. Genevé, Suiza.
 Chile Filatélico.- Casilla 13245, Santiago de Chile.
 Circulo Filatélico y Numismático.- Av. J. Antonio 615, 1º, Barcelona, España.
 Club Filatélico de Uruguay.- Casilla 518. Montevideo, Uruguay.
 Crown Agents Stamps Buletin.- 3100 Massachusetts Ave. N.W. Washington, 8 DS. USA.
 Dansk Filatelistik.- Kaakstraat 152, Eindhoven - Holanda.
 El Misionero Filatélico.- Apartado Aéreo 10583 - Bogotá, D.F. Colombia.
 Encuentro Filatélico.- Casilla 30 - Paysandu - Uruguay.
 España Coleccionista.- Apartado 13345. Madrid, España.
 Filatelia.- Apartado 21386, Méjico, D.F.
 Filatelia Eugenio Llach, S.L.- Plaza Cataluña, 21. Barcelona, 2, España.
 Filatelia Fonte de Cultura.- Ave Suburbana, 8985, Apt. 302. Quintino - Guanabara. Río de J.
 Filatelia Italiana.- Via della Mercede, 111, Roma, Italia.
 Fil-Ba.- Apartado 685.- Barranquilla, Colombia.
 Gabriel Latinoamericano.- Apartado Nacional 2384, Bogotá, Colombia.
 Guatemala Filatélica.- Apartado 39. Guatemala, C.A.
 Il Bolletino Filatélico D'Italia.- Cas. Postale, 548. Pirenze, Italia.
 Información Filatélica.- Apartado Aéreo 5030, Bogotá, Colombia.
 Información Filatélica y Numismática.- Apartado 14.454, Madrid.
 International Swappers Paradise.- Bluehills Box 29, Hartford, Conn. 06112, USA.
 Latin Phila.- P. O. Box 3585 Lima, Perú.
 Madrid Filatélico.- Príncipe, 1. Madrid, España.
 Meridiano Filatélico.- Maipú 484 - Buenos Aires - Argentina.
 México Postal.- Apartado 9.055. México, 1. D.F. México.
 Panamá Filatélica.- Apartado 719 - Panamá - República de Panamá.
 Philotelia.- 57 Rue Académie. Atenas, Grecia.
 Philatelic Literature Review.- P.O. Box 187. Canajoharie, N.Y.
 Philatelic Magazine.- 27 Maiden Lane - London, W.C. 2 England.
 Philately.- 17 East 45 th. st., New York, 17 N.Y.
 Reporter Filatélico.- Caixa Postal 1491. Curitiba, Paraná, Brasil.
 República Dominicana Filatélica.- Apartado 934. Santo Domingo, República Dominicana.
 Revista del Centro Filatélico del Paraguay.- Casilla Correos 652. Asunción, Paraguay.
 Rvista de la Sociedad Filatélica Argentina - Casillas Correos 1103. Buenos Aires, Arg.
 Revista Filatélica Brasileira.- Rua B. Itapetininga, 262. Sao Paulo, Brasil.
 Rueda Internacional de Amigos.- General Mola 140, Palencia - España.
 Sao Paulo Filatélico.- Caixa Postal 8526. Sao Paulo, 1. Brasil.
 Sanabria's Airmail News.- 521 Fifth Ave. New York, 17 N. Y. U.S.A.
 Sociedad Filatélica de El Salvador.- Apartado 266. San Salvador. El Salvador.
 Sociedad Filatélica de Honduras.- 9ª calle y 7ª Av. Camayagüela, Honduras.
 Sociedad Filatélica de Nicaragua.- Apartado 515. Managua, Nicaragua.
 Sociedad Filatélica de Puerto Rico.- Apartado 2302. San Juan, Puerto Rico.
 S. P. A. Journal.- Box 1178. Liberal Kansas, U.S.A.
 Stamp Collecting.- 42 Maiden Lane, London W. C. 2, England.
 The American Philatelist.- 5932, North 14 th. Place Phoenix, 14. Ariz. U.S.A.
 The Airpost Journal.- 242 Hardenburg Ave. - Demarest, N.Y. U.S.A.
 The Jack Knigh Air Log.- P. O. Box, 145, Brookfield, 111. U.S.A.
 Topical Time.- 3306 N. 50th St. Milwaukee, Wis. 16 U.S.A.
 Thematic Revue.- 55 Rue General Ruquoy Bruselas, 7. Bélgica.
 Worldwide Stamp Exchange.- 2144 Althea St. Niagara Falls, Canadá.

ESTAMPILLAS DE VENEZUELA DECRETADAS

Emisión	Decreto	Fecha	Cantidad	Importe	Tipo	Valores
José Angel Lamas	225	4-12-64	800.00	Bs. 1.50	Aéreo	2
Reclamo de Guayana	223	2-12-64	15.000.000	Bs. 2.00	P. y A.	6
Reclamo Guayana (Hojita)		2-12-64	90.000	?	P. y A.	6
Feria de New York	23	21-4-64	500.000	Bs. 1.00	Aéreo	1
Alianza para el Progreso	58	2-6-64	1.200.000	Bs. 2.00	P. y A.	4
Fauna - Peces	59	2-6-64	2.700.000	Bs. 3.50	P. y A.	6
Danzas venezolanas	60	2-6-64	5.400.000	Bs. 5.00	P. y A.	12
Fauna - Mariposas	61	2-6-64	2.700.000	Es. 3.50	P. y A.	6
Arturo Michelena	1029	24-5-63	3.000.000	Bs. 6.00	P. y A.	6
José Gregorio Hernández	181	23-10-64	400.000	Bs. 1.00	Aéreo	1

SOLICITUDES DE CANJE

Esta página está dedicada a las solicitudes de canje que recibimos de todas partes. Es un servicio gratuito y sólo anotamos el nombre y dirección del solicitante.

ALEMANIA OCCIDENTAL:

Horst Bochmann - Voigt-Rhetzstr. 3 Osnabrück.

BRASIL:

Claudio Roberto Guessi - C. Postal 27 - Tanabi, S. Paulo

Antonio C. Detimmermane - Rua 2 Otom Barcelo 908 - Cruzeiro (S. Paulo).

Oswaldo Longati - C. Postal - Indaiatuba, S. Paulo.

Joaquin Carreira Gaspar - C. Postal 898 - Tupa, S. Paulo

Jackson Goncalves dos Anjos - Praça Siqueira Campos 155 Itararé, S. Paulo.

Carlos Alberto de Morasi - Rua Apodi 204 - Natal, R.G. do Norte.

Teruya Kazama - Praça Joao Pessoa 26 - Suzano, S. Paulo.

COLOMBIA:

M.A. Holguin S. - Casilla Aérea 94.01, Bogotá.

COSTA RICA:

Guillermo Tapia R. - Ave. Central - Calles 5-7 N° 524 - San José.

CUBA:

Reinaldo Rodríguez - San Miguel del Padrón 2828 - Jacomino, La Habana.

ESTADOS UNIDOS:

Lane Shinkle - 5542 Holly, Apt. 1 - Houston, 36, Tex.

Carlos E. Barbosa - 7 Pickwick Drive (Box 16), Commack, L.I. N.Y. 11725.

MEXICO:

Alfonso Reyes Manrique - Morelos 74 - Tuxpan, Jal.

Juan Tamayo Medina - Miguel Noreña 31, esq. Plateros - México, 19, D.F.

Braulio Ruigómez - Nicolás San Juan 807-202 - México, 12 D.F.

Oscar González Beltrán - Apartado 50 - Tuxtepec, Oax.

Adalberto Jiménez G. - Porfirio Díaz 61 - Nochixtlan, Oax.

Ramón Aznar Ramos - Martínez de Castro 15 - México, 18 D.F.

PARAGUAY:

Gladys O. Feliciangeli de Giménez - Juan E. O'leary 343, Asunción.

RIO MUNI (Africa):

Maruchi Roque Bréhéist - Apartado 369 - Bata.

SERIES DE VENEZUELA EMITIDAS EN 1964

Emisión	Decreto	Fecha	Cantidad	1er Día	Tipo	Valores	Importe
Fomento	1028	24-5-63	1.000.000	5-2-64	P. y A.	10	Bs. 2.00
Pedro Gual	793	11-7-62	1.600.000	20-3-64	P. y A.	4	Bs. 2.65
Rómulo Gallegos	76	17-7-64	4.500.000	3-8-64	P. y A.	6	Bs. 1.50
Turismo	14	10-4-64	16.000.000	22-10-64	Postal	5	Bs. 1.00
Roosevelt	1146	10-12-63	500.000	11-11-64	Aéreo	1	Bs. 1.00

Nota.- Lo que antecede es un resumen. Los detalles de cada emisión, aparecen sucesivamente desde el N° 15 al 19. e?

AVISOS ECONOMICOS DE CANJE

HASTA 20 palabras, Bs. 3,00. Por cada 5 palabras adicionales Bs. 1,00. También aceptamos estampillas conmemorativas, nuevas, de Venezuela, todas diferentes, al valor facial. Esta cifra es por inserción en cada número. Dirigirse a la Revista: APARTADO DEL ESTE 5197 - CARACAS - VENEZUELA

5

COMPRO, Cambio cartas dobladas Prefilatélicas relacionadas con Venezuela anteriores a 1859. También deseo correspondencia mundial sobre este tema. Dirigirse: Adrián Hernández B. Apartado 6122 - Carmelitas - Caracas, Venezuela.

QUIERO comprar estampillas de Venezuela todo tipo y todo valor por cientos sobre papel. Por favor, escriba: Sra. Dulce Algaranti. Apartado 1382. Caracas. Telf.: 72-50-92.

SOLICITO CANJE sellos usados América Central y Sur. Ofrezco Venezuela. José F. Méndez. Residencias Miranda, Apt. 12. Calle B. Residencial Boleíta, Caracas. Venezuela.

COMPRO TARJETAS OFICIALES CON VISTAS PAISAJES VENEZUELA. DECRETO 21 - 11 1936. LEGALIZADAS 25 - 6 - 1937 ASI COMO DECRETO 461, 28 - 1 - 1952, LEGALIZADAS 13 - 10 - 1953. DEBEN ESTAR PERFECTAS CONDICIONES.

JOSE A. GOMEZ - APARTADO 11219.

DESEO COMPRAR estampillas Venezuela, Colombia, España, cientos sobre papel. También lavadas, mínimo 25 piezas c. una. Francisco del Cid. Tel. 82.30.52

VENDO o cambio folleto de recuerdo de las Naciones Unidas con 16 estampillas nuevas por US. \$2.50 ó Bs. 15 de estampillas venezolanas nuevas. También 38 estampillas de las NN. UU., por US. \$ 6.00 o cambio por Bs. 15 de estampillas venezolanas nuevas. José A. Reitano, 1459 East 102 nd. st., Brooklyn, 36 New York, USA.

SOLICITO canje de sellos y sobres de Primer Día: Centenario del Sello, Sello sobre Sellis, U.P.U. y Exposiciones Filatélicas. Doy Venezuela nuevos y sobres de Primer Día, también todo de Centenario del Sello La Guaira. Puerto Cabello. St. Thomas. - Zígmás Domeika, Avenida "A" N° 5, Quinta "Juragis", La Carlota. Caracas.

REPUBLICA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE HACIENDA - DIRECCION DE LA RENTA INTERNA
COORDINACION DE ASUNTOS FILATELICOS

Caracas, 25 de enero de 1965
155° y 106°

A C T A

**RELACIONADA CON LA INCINERACION DE LOS EXCEDENTES DE LA
EMISION DE ESTAMPILLAS DE CORREOS ALUSIVAS DEL 80°
ANIVERSARIO DEL NATALICIO DE DON ROMULO GALLEGOS**

En el día de hoy veinticinco de enero de mil novecientos sesenta y cinco, los suscritos, Sebastián Bertucci F., Inspector Fiscal de la Renta Interna del Ministerio de Hacienda, Luis Armando Torrealba, Comisionado de Hacienda del aludido Despacho, dependiente de la Dirección de Inspección y Fiscalización, y Diego Bernardo Arismendi H., Comisionado Auditor I, designado por la Sala de Control, Departamento de Auditoría de la Contraloría General de la República, según credencial contenida en oficio N° POST-2-65005/2 de fecha 19 de enero del año en curso, nos constituímos en el edificio que ocupa la Litografía del Comercio C. A., ubicada en la Urbanización "Arvelo", Avenida El Atlántico, Parroquia San Juan del Departamento Libertador del Distrito Federal, representada en este acto por el Director General de la aludida empresa, ciudadano Carlos Ramírez Machado, a objeto de llevar a cabo dentro de la más rígida norma fiscal, la incineración del excedente de OCHO MIL CUATROCIENTAS DIEZ Y SEIS (8.416) hojas de estampillas, relacionadas con el 80° Aniversario del natalicio de Don Rómulo Gallegos, al igual, de todos y cada uno de los diferentes materiales básicos que se emplearon en la mencionada impresión. Acto seguido pasamos a la bóveda de seguridad que guarda el referido excedente conjuntamente con el material básico, que pormenorizadamente consta en acta de fecha 9 de diciembre de 1964.

Como medida previa y relevante procedimos a revisar la cerradura y candado de dicha bóveda, al igual, que los diferentes sellos de seguridad que le aplicamos el día 9 de diciembre de 1964, los cuales también encontramos en perfecto estado, al igual, que el excedente y material básico, debidamente acondicionado y sellado en siete (7) cajas, que guardaba la bóveda, mediante la especificación siguiente:

- a) Excedente o sobrante de 8.416 hojas de estampillas incluyendo las hojas de prueba.
- b) Dos (2) cartones con dibujo de cifras y letras para modelo de las estampillas.
- c) Tres (3) fotocopias en relación a la mencionada emisión.
- d) Doscientos veinticinco (225) piezas de diferentes dimensiones de material fotográfico contentivos de negativos y positivos.
- e) Catorce (14) láminas de metal o planchas presensibilizadas, de las cuales dos (2) no se usaron por razones de orden técnico.

En fe de lo anteriormente expuesto, hacemos constar: Que todos los signantes de esta Acta, intervinieron en forma detenida y acabada en la verificación de las hojas de estampillas, que forman el referido excedente y material básico. Que de inmediato se tomaron todas las medidas de precaución y la debida seguridad para su traslado al horno crematorio de Coche, donde se llevaron a los efectos de la incineración, la cual se realizó en presencia de los suscritos, y del personal dependiente de la Oficina del Aseo Urbano Domiciliario. Con esta Acta formulada por sextuplicado y constante de tres (3) folios, se deja constancia expresa de haberse llevado a efecto la incineración acordada por la Dirección de la Renta Interna del Ministerio de Hacienda, contenida en oficio N° HRI-040-30 de fecha 14 de enero de 1965; ha sido leída, sellada y firmada por los diferentes funcionarios de las tres (3) diferentes dependencias y por el representante de la empresa.

DIEGO B. ARISMENDI HIDALGO
Contraloría General de la República

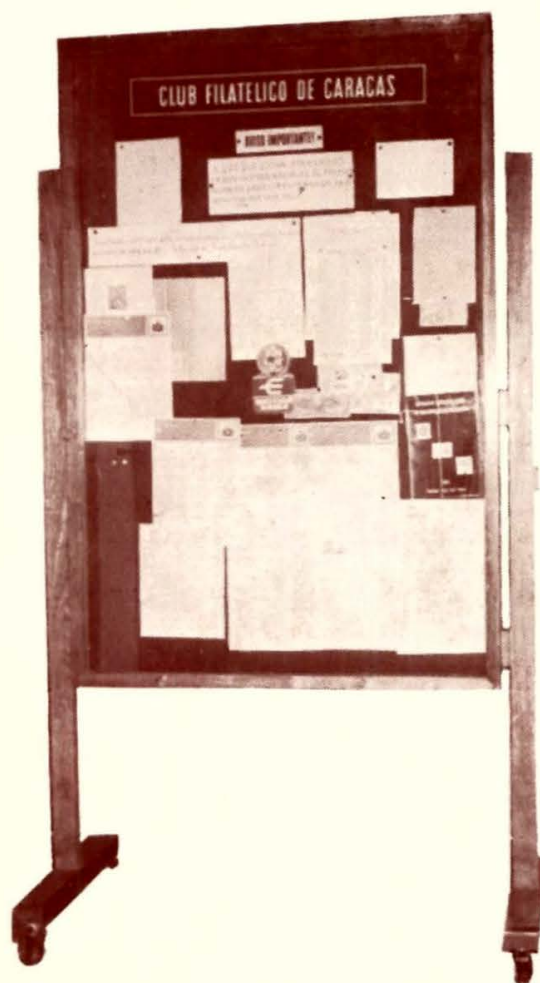
SEBASTIAN BERTUCCI F.
Inspector Fiscal de la Renta Interna

LUIS ARMANDO TORREALBA
Comisionado de Hacienda

CARLOS RAMIREZ MACHADO
Director General de Litografía del Comercio C. A.

MANUEL GUERRA GAGO
Jefe de la Asesoría Técnica
Jurídica.

GUILLERMO BURGOS
Coordinador de Asuntos
Filatélicos.



Nuevo cuadro para avisos instalado en el Salón de Reuniones del Colegio de Médicos del D.F. y expuesto todos los domingos.

A NUESTROS ASOCIADOS

REGALAMOS EL CATALOGO "VALERA" A TODO SOCIO QUE HAGA UNO NUEVO, SEA ACTIVO, CORRESPONSAL O JUVENIL, PAGANDO SU CUOTA ANUAL COMPLETA. LOS QUE SE INSCRIBAN DIRECTAMENTE TAMBIEN PODRAN OPTAR POR DICHO CATALOGO.

**NUMERO
ATRASADO
Bs. 2,00**